

# 浅谈中国上海苏州河步道贯通工程设计

## Discussion on the Design of Suzhou River Footpath in Shanghai of China

毛项杰

Xiangjie Mao

上海林同炎李国豪土建工程咨询有限公司  
中国·上海 200092  
Lin Tung-Yen & Li Guo-Hao Consultants  
Shanghai Co.,Ltd.,  
Shanghai, 200092, China

**【摘要】**中国上海苏州河承载着“母亲河”周边更多的需求。位于大型城市的核心区,以健康步道为核心的景观步道更新,获得了市民和游客更多的功能与观赏诉求,从2018年到2020年上海全面启动了苏州河环境综合整治四期工程,推进苏州河两岸污染治理、防汛墙改造和公共空间贯通。继黄浦江改造后,形成世界级的亲水休闲岸线,更具海派风情和集聚城市生活带魅力的滨水岸线即将给这座城市带来更多活力空间和延展需求。

**【Abstract】**Suzhou river in Shanghai, China bears more demands around the "mother river". Located in the core area of large cities, the landscape trail renewal with the health trail as the core has gained more functions and viewing demands from citizens and tourists. From 2018 to 2020, Shanghai has launched the fourth phase of comprehensive environmental improvement project of Suzhou river, promoting pollution control, flood prevention wall renovation and connection of public space on both sides of Suzhou river. After the reconstruction of Huangpu river, a world-class water-friendly leisure shoreline will be formed, and the waterfront shoreline with more Shanghai style and charm of gathering urban life will bring more dynamic space and extension to this city.

**【关键词】**滨水岸线;城市更新;健身绿道;母亲河魅力

**【Keywords】**waterfront shoreline; urban renewal; fitness greenway; mother river charm

**【DOI】**10.36012/etr.v2i1.992

## 1 引言

目前,城市中心城区的空间越来越局促。新时期“一江一河”建设规划已经成为人们十分关注的一个问题。为了提高滨水空间的功能,使城市有可休息可驻足的浏览步道,在上海主城区提升档次和品位,就要在苏州河的发展中遵循新的发展理念,为自己找标杆、寻参照、规划蓝图,将岸线打造成有温度有城市文化的“国际标杆”水岸<sup>[1]</sup>。

## 2 政策前沿——卓越城市的发展主动脉

城市推进的步伐在加速,但是关注的综合功能在不断增加,作为苏州河岸线设计的任务任重而道远<sup>[2]</sup>。核心大城市发展的脚步和发展的视角已然也在转型,中心城区段全面“还江于民”。苏州河作为上海市重点发展地区之一,在城市发展创新转型期要进一步发挥空间资源和环境优势,秉承生态发展、

环境保护、创新驱动的发展理念,坚持把保护和修复生态环境放在首要位置,成为建设“美丽上海”的排头兵。

上海城市进程的参与者和见证者——苏州河,在2018年迎来了第四期改造的诉求,其岸线长度中心城区42km。苏州河(普陀区段)河道长度约15km,岸线全长约21km,普陀区苏州河两岸占城区总长的50%,也是综合整治成功的关键环节之一。上海苏州河步道贯通工程是上海市“母亲河”的重大工程。苏河四期工程在普陀区建设集中体现在“生态景观廊道建设”,生态廊道建设的第一项内容为断点贯通,第二项内容为全岸线21km的环境重塑。

进入“一江一河”建设规划的新时代,上海要担起新使命、实现新作为,必须在已有基础上对标最高标准、最好水平,在新的时代坐标中坚定追求卓越的发展取向,着眼构筑上海发展的战略优势,深入谋划好聚焦发力的重点<sup>[3]</sup>。

苏州河的发展遵循新的发展理念,为自己找标杆、寻参照、规划蓝图,将自己也做成“国际标杆”。2018年1月1日黄浦江沿岸公共开放空间全线贯通,上海黄浦江两岸从杨浦大桥至徐浦大桥 45km 岸线公共空间全部贯通,真正实现“还江于民、还岸线于民、还景于民”,得到了市民及社会的广泛认可。同时,激发了人们贯通苏州河沿岸公共空间的憧憬。

上海要抓住新机遇,推进苏州河四期综合治理公共空间贯通《上海市政府工作报告(2018年)》。上海市政府工作报告明确提出:“上海将全面启动苏州河环境综合整治四期工程,推进苏州河两岸污染治理、防汛墙改造和公共空间贯通。”

目前苏州河河岸线还存在不少断点,贯通任务还很重,上海将本着“全线贯通、两岸连通”的原则,加强苏州河岸线的管控,从而逐步实现这一目标。上海“苏四期”工程,苏州河岸的“隔断”,普陀区、长宁区境内数量最多。对于长度占比最高的苏州河普陀段,需梳理沿岸贯通“堵点”及两岸连通可行性,并研究解决方案,从而迈向世界级国际大都市一流滨水区域,成为全球城市发展能级的集中展示区,致力在贯通的基础上合理科学打造苏州河“母亲河”为特大城市宜居生活典型示范区。2020年,上海苏州河岸即将呈现全新视野,中心城区段约42km岸线全线贯通。

### 3 留痕期待——苏州河演绎的滨水岸线

苏州河是黄浦江主要支流,又名吴淞江,是上海境内仅次于黄浦江的第二大河流,全长125km,是上海通往江苏的主要水上交通和市内的重要航道。苏州河畔蜿蜒曲折,形成十八湾,恰如缓慢搏动的历史脉络,于波涛中,目击城市沧桑巨变。苏州河的变迁,不仅经历了工业发展迅速而带来的负面影响,也见证了上海的城市变迁与商业繁华。曾经的民族工业文明遗存也颇多——纺织 & 印刷,沿岸留下的近代民族工业文明历史印迹、文化教育印迹,成为海派文化的缩影与前沿。岸线段集中了其他公共建筑(优秀历史建筑),随着建设力度的加快,城市转型期大量工业、商业的转换,使得现在原有传统行业经济淡出视野。普陀区苏州河沿线为城区成熟片区,用地属性较为复杂,用地零散,主要为居住用地以及绿地用地,且老旧小区较多,存在部分商住混合用地、商务办公用地、部分社会服务设施用地,并留存部分工业用地。滨河沿线由于历史遗留问题以及周边居住、企事业单位等用地多占据沿河空间,沿苏州河两岸全线滨河空间存在多处断点,且空间不足。

为满足市民宜居健康的需求,期待回归温度和人文风情。在新形势下,践行“绿水青山,建设美丽中国”的健康中国理念,将步道建设与中国共产党第十九次全国代表大会“树立和

践行绿水青山就是金山银山的理念,建设美丽中国”完美契合。为塑造长江经济带发展蓝图——江湖和谐、生态文明;改革引领、创新驱动;通道支撑、协同发展;陆海统筹、双向开放;统筹规划、整体联动,在贯通建设和岸线塑造中充分尊重地形和用地,充分展现历史人物化的景观岸线。

### 4 实现梦想——奕奕步道的生活大回归

历史遗痕,文化寻踪,建设中的普陀区苏州河沿线步道贯通工程,总共19个堵点。一期13个堵点已经在如火如荼地开工建设当中,二期6个堵点也已顺利启动即将贯通。

“苏四期”步道工程在深入挖掘区域内涵和文化、营造独特的景观、寻找当地历史、构建独特的标识方面下足功夫,采取新技术、新工艺,让文化和历史再现更多彩,并且通过互动、多源的体验活动,吸引人群的集聚。该工程以“印象苏河·悦居普陀”的理念来构建“人一水一城”相依相伴、和谐共生的文化智慧景观步道。

工程全线的规划框架为“一廊,四区段,八景点”。其中,“一廊”为苏河花漾步行长廊。“四区段”为摩登伊始,海派艺韵;工业记忆,活力复兴;商埠游驿,乐享水岸;生态水湾,烂漫苏河。“四区段”体现了苏州河不同区域不同的历史文脉和城市风貌,是上海城市生活的一道靓丽的风景线。“八景点”以摩登绚彩、花漾缤道、锦绣织道、奇彩虹道、水埠秀道、商印慧道、舟楫绿道、漫花步道为核心展开,体现了文化与景观水岸的充分融合。“苏四期”滨河步道是一条代表苏州河文化的步道,也是一处体验活力与生机的滨水廊道,更是一条领略上海城市发展的科技智慧之路。

历史的长河和城市的发展在河道这个空间徐徐展开,“母亲河畔”代表了城市的胸怀与温度,此次苏州河四期改造,将为“母亲河”带来更美好的未来,重塑具有海派文化的滨水岸线,确保2020年底前实现苏州河两岸42km公共空间贯通开放。预计到今年底,将实现近36km岸线开放,占比85%。各类公共活动营造更大空间,推进滨水区域与沿线公园、绿地、园区的连通,丰富两岸公共空间的功能和内涵,串起市民休闲的“珍珠链”,持续提升市民群众的获得感,把苏州河打造成安全之河、生态之河、景观之河、人文之河,打造一条充满活力的“生活秀带”。

#### 参考文献

- [1]金勇.增进建设环境公共价值的城市设计实效研究[D].上海:同济大学,2006.
- [2]陈天.城市设计的整合性思维[D].天津:天津大学,2007.
- [3]王卡.城市设计过程保障体系研究[D].杭州:浙江大学,2007.