

# 园林绿化与市政道路的设计思路及施工要点

## Design Ideas and Construction Points for Landscaping and Municipal Roads

王臣刚

Chengang Wang

呼和浩特市华春园林工程有限责任公司 中国·内蒙古 呼和浩特 010010

Hohhot Huachun Landscape Engineering Co., Ltd., Hohhot, Inner Mongolia, 010010, China

**摘要:** 园林绿化与市政道路设计是城市建设中极为重要的一环,不仅美化了城市环境,更为市民们提供了休闲娱乐的场所。合理的园林绿化设计和市政道路规划不仅要满足功能需求,还要考虑生态环境保护 and 可持续发展的要求。因此,论文拟围绕园林绿化与市政道路的设计思路及施工要点展开探讨,希望为城市园林绿化与市政道路的规划建设提供一些理论指导和实践经验。

**Abstract:** Landscape greening and municipal road design are extremely important parts of urban construction, not only beautifying the urban environment, but also providing leisure and entertainment places for citizens. Reasonable landscaping design and municipal road planning should not only meet functional requirements, but also consider the requirements of ecological environment protection and sustainable development. Therefore, this paper intends to explore the design ideas and construction points of landscaping and municipal roads, hoping to provide some theoretical guidance and practical experience for the planning and construction of urban landscaping and municipal roads.

**关键词:** 园林绿化; 市政道路; 设计思路; 施工要点

**Keywords:** landscape greening; municipal roads; design ideas; key points of construction

**DOI:** 10.12346/etr.v5i12.8899

## 1 引言

为了合理提升中国城市市政工程的道路园林绿化景观,必须加强项目的建设和管理和技术,并充分考虑项目所处地的自然因素,进行科学合理的植被选择和布置,以满足城市发展和生态建设的需要,建设宜居、美丽的城市景观,让城市市政工程更好地为城市居民服务。

## 2 园林绿化与市政道路的设计思路

### 2.1 园林绿化的基本规划

首先,在城市道路园林绿化方面,需要充分考虑植被和景观的配置问题。城市道路的绿化应该以加强城市环境的生态效果为核心,同时要结合城市建设的特点和需求,提高城市绿化的质量和价值<sup>[1]</sup>。需要运用多种植被类型,进行合理的布局和组合,打造出能够吸收空气中的污染物,净化城市空气的绿色隔离带。同时,景观的配置也要注意与城市形象

文化内涵相符合,以更好地展示城市的现代风貌和城市居民的生活方式。其次,城市道路园林绿化的设计应该充分考虑城市的基本功能,如水源涵养、防风固沙、环境净化等。在绿化设计过程中要遵循多元化原则,充分发挥绿化带的功能,避免出现过度开垦或者种植单一植被的情况,从而提升城市道路园林绿化效果。在此基础上,还可以通过科学的管理措施实现城市道路园林绿化的长效管理,确保其保持长效的良好状态。最后,城市道路园林绿化设计需要注意与周边环境的衔接和和谐性。城市环境是一个整体,因此在设计城市道路绿化时,还要注意与周边自然环境的协调和和谐性。只有通过周边环境的衔接和交融,才能更好地展现城市的美丽和独特之处。

### 2.2 树种科学配置

选择行道树是城市园林绿化中非常重要的一环,其在外貌特征对城市形象和居民生活有着直接的影响。从树冠形

【作者简介】王臣刚(1990-),男,中国黑龙江佳木斯人,本科,助理工程师,从事市政园林研究。

态上来说,选择树冠相对圆润、高大、茂密的行道树可以为城市增添观赏价值,提升城市的整体景观质量<sup>[2]</sup>。圆润的树冠能够展现出树木的健康和生机,高大的树冠可以为行人和车辆提供足够的遮阳和防护,茂密的树冠则有助于吸收空气中的有害物质,净化城市空气。从行车安全的角度考虑,选择形状规范、正确的大树是至关重要的。大树不仅可以为行人和车辆提供遮荫,还能够提升环境的舒适度,但也需要考虑到树木的根系是否会对道路地面造成破坏,以及是否会对周围建筑物和设施造成影响。因此,在选择行道树时,需要谨慎考虑树木的生长速度和最终体积,避免因为树木生长过大而带来的安全隐患。此外,行道树的选择还应该兼顾树木的适应性和功能性。选择抗旱、抗寒、防虫、隔音、长寿、常绿的大树,可以有效地提高城市绿化的质量和效果。这样的行道树在适应城市环境的同时,还能够为城市居民提供更好的环境保护和休闲娱乐的空间。对于行道树的丰富性,需要注意选择多样化的树种,以提高城市绿化的种类多样性和美观性。同时,也需要考虑到树种的耐污染能力,以确保城市空气质量得到改善,并减少对环境造成的不利影响。

选择本地植物可以显著提高树木的成活率。本土植物在长期的自然选择和适应中,已经适应了当地的气候条件、土壤特性和生态环境,具有更强的生存能力。因此,引入本地植物作为行道树,能够更好地适应城市环境,对光照、水分、温度等因素更为适应,其生长和发育的稳定性和适应性更强,从而提高了行道树的成活率。城市的园林绿化不仅仅是对环境进行美化,更是对城市精神和文化的诠释。本地植物具有与当地自然环境和文化特色相一致的优势,能够完美地融入城市的风貌和社会背景,增强城市的地域特色,彰显城市的文化底蕴。与引入外地植物相比,选择本地植物可以减少对土壤、水分、肥料等方面的改变和调整,减少引入外地植物所需的烦琐管理和维护工作,降低了绿化工程的成本。在选用适当的树木时,还可以根据当地土壤成分和气候条件,有针对性地选择具有较强适应性的本地树种。这样的树木种植在城市中,能够更好地适应土壤养分、排水状况和湿润度等方面的特点,进一步提高了树木的成活率和生长发育的稳定性<sup>[3]</sup>。

### 2.3 道路绿化带设计

首先,针对市政道路绿化,为了确保绿化效果的高效,需要对其进行定期维护和管理。市政道路绿化是城市道路绿化的重要组成部分,是构建美丽城市的重要环节。保持绿化带的整洁、美观,确保绿化植物的健康生长,是市政道路绿化的基本要求。因此,需要对绿化带进行及时修剪、清理、除草等工作,以维持整体环境的整洁和美观。其次,应当定期对绿化区施用一定量的化肥和水,以提高植株的正常生长发育。植物生长需要养分和水分的供应,特别是城市道路两侧的绿化植物,由于受到车辆尾气、噪音等污染因素的影响,需要更多的维护和照顾。因此,针对绿化带的植株,应定期

进行施肥和浇水,以保证植株的生长健康。最后,对于车辆驾驶视线的保障,宜栽植低矮树木和绿化草地,减轻司机劳累,开阔视野。过高的绿化带会影响司机对行驶路况的观察,增加交通事故的风险<sup>[4]</sup>。因此,在城市道路绿化中,应选择低矮型的树木和绿化草地,确保其不会影响司机的视线,从而提高道路通行的安全性。

## 3 园林绿化与市政道路的施工要点

### 3.1 施工进度管理

对于道路绿化的实际施工进度,需要进行精心的规划,包括确定植物的种植时间、方法和区域,保证在最有利的季节进行工作,以促进植物的生长和绿化效果的实现,同时避免因气候或其他因素导致的施工进度延误。在进行公园内森林绿化方面的工作时,必须制定相应的防护措施和预案,以避免人为破坏或动植物的破坏。这包括设置警示标识、建立围栏等预防措施,以及相关人员的培训和规范操作,确保森林绿化工作的顺利进行<sup>[5]</sup>。在建设过程中,可能会出现雨天、育苗等问题,这些问题如果不及时发现和处理,可能会对工程进度和质量造成影响。因此,应及时制定相应的措施和应急方法。例如,对于雨天施工,可以调整工作计划,对于育苗问题,需要制定保护措施等。同时,还需要加强对施工进度控制和管理,确保按照规划进行,避免因突发情况导致的进度延误。监督人员应随时关注施工现场的情况,发现问题要及时协调解决,以确保森林绿化工作的进度和质量都能得到充分的保障。

### 3.2 工程造价管理

绿化工程与其他工程相比,具有独特的技术复杂性,需要对植物的种植、生长环境的营造等方面有较高的要求。因此,在绿化施工现场,施工人员必须具备一定的专业知识和技能,以确保施工的质量和效果。在实际的施工现场中,一些错误的施工技术可能会发生,如植物种植深度不当、施肥浇水方式错误等问题。这些错误的施工技术一旦发生,可能会对绿化工程的质量和效果造成不利影响,甚至影响城市环境的整体美观和生态平衡。针对这些问题,施工现场中的每个人都应该具有责任意识,及时发现并提醒其他人,共同纠正错误。在施工现场,监督责任不仅仅是施工管理人员的责任,每个参与施工的人都应该对工程质量负起一定的监督责任。另外,由于绿化工程的技术性较强,需要对土壤、植物、气候等多方面因素进行综合考虑,因此施工现场的人员应当具备一定的综合分析和解决问题的能力,以便在实际施工中能够及时发现问题并加以解决。施工现场的管理者也应当加强对施工人员的技术培训和监督,提高他们的专业水平和责任心,以减少错误的施工技术发生的可能性。

### 3.3 施工质量管理

在美化工程的施工初期,对施工图进行调整是十分必要的,这有助于确保施工过程中所需材料齐全,并且能够满足

基本要求和标准。为了有效地控制施工质量和材料的质量,需要在施工图上明确注明所需材料的种类、规格、数量和质量要求。质检部门在对施工材料进行检验时,应当严格按照相关要求进行操作,确保每批材料都经过严格的质量检查。这包括了对外观、尺寸、材质、强度等多个方面的细致检查,以保证材料符合相应的质量标准。在材料入库前,必须进行严格的准备工作,包括采购渠道的选择和记录采购时间等。这样做有利于记录原材料的采购渠道和时间,便于质量跟踪和取证<sup>[6]</sup>。同时,为了丰富材料质量追踪,还可以结合材料的具体情况,制定相应的追踪措施和文件记录,以确保在整个施工过程中都能够跟踪记录材料的质量信息。

### 3.4 做好验收工作

大型工程往往涉及多个工序和多个施工单位的协同完成,分段验收可以确保每个阶段的工程都符合规范要求,有利于及时发现和解决问题,保证整体质量的稳定。同时,分段验收也能够减少工程后期的整体改动和调整,降低成本,提高工程效率。在进行验收时,必须对工程细节进行仔细审查,不能马虎处理。只有保持高度的警惕性,才能确保每一步的质量都符合要求,才能将工程的质量控制在合适的范围内。除了对工程本身进行验收外,还需要考虑整体环境的美观和自然。在验收时,需要注意工程对周围环境的影响,包括生态环境、交通情况、景观效果等,确保工程完成后的环境综合质量。企业可以建立严格的验收标准和流程,对每个工程分段进行严格督导和验收,发现问题及时纠正。同时,科学的管理方法也可以帮助企业提高工程的整体质量,确保整体质量的项目没有问题进行丰富。

### 3.5 施工技术管理

为了确保园林绿化景观所选用的绿色植物项目能够适应本地气候环境,工程项目建设方可以聘用专门的植物生态环境专家对选用的种苗进行综合评价。这包括对种苗所处的自然环境条件进行调查和分析,包括光照、土壤、气候等因素。专家将对这些环境条件对植物的影响进行评估,以确定种苗是否能够适应这些环境条件,从而实现在本地气候环境下的良好生长和发育。专家还将对植物实际生长发育的状况进行实地考察和评价<sup>[7]</sup>。通过观察植物的生长状态、根系状况、

叶片状况等,专家将对植物在本地环境下的适应情况进行全面评估。如果发现种苗的生长状况存在问题,专家将提出相应的建议和措施,以确保种苗能够良好生长。此外,工程项目建设方还将进行种苗检测工作,以验证种苗的质量和健康状况。通过对种苗进行检测和筛选,可以确保选用的种苗无病虫害,生长状态良好,并且具有良好的生长潜力。这将为后续的种植工作奠定良好的基础。在种植过程中,工程项目建设方将合理调节种苗栽植间距,并确保种苗生长的环境。专门的植物生态环境专家将根据种苗的特性和生长需求,提出合理的种植间距和生长环境要求,以确保种苗在生长过程中能够得到良好的支持和保护。

## 4 结语

园林绿化与市政道路的设计与建设是城市建设中不可或缺的部分,它们不仅提升了城市的整体形象,更为市民的生活品质和城市的可持续发展做出了重要贡献。论文从设计思路和施工要点两方面对园林绿化与市政道路进行了探讨,希望能够为相关领域的设计师和施工人员提供一些实用的指导和借鉴,推动城市园林绿化与市政道路建设迈向更高水平,为建设宜居宜业的城市营造更加美好的环境。

## 参考文献

- [1] 郝庆丰.市政道路园林绿化施工要点与养护策略[J].魅力中国,2021(24):138-140.
- [2] 罗庆,蔺三春,陈磊,等.市政道路园林绿化施工要点和养护策略[J].中文科技期刊数据库(文摘版)工程技术,2022(1):3.
- [3] 黄淑宇.现阶段市政道路绿化景观园林设计的现状与未来发展[J].现代园艺,2019(14):58-59.
- [4] 张军,吴普英,刘肖红.城市道路绿化建设中的问题思考和建议——以杭州为例[J].中国园林,2023,39(3):78-81.
- [5] 郑卫民.浅析市政公用工程建设中的道路绿化施工及其应用[J].建筑与装饰,2022(10):142-144.
- [6] 范思敏.公共健康导向下道路侧绿地景观设计——以文耀路和康全路侧绿地设计为例[J].现代园艺,2023,46(1):151-153.
- [7] 杨科,王忠军.探析市政道路绿化园林景观设计施工要点[J].建筑·建材·装饰,2021(7):134-135.