

# 整体化设计理念下城市道路与环境协调性设计的探索与研究

## Exploration and Research on Urban Road and Environment Coordination Design Under the Integrated Design Concept

江啸

Xiao Jiang

中冶赛迪工程技术股份有限公司  
中国·重庆 401122  
CISDI Engineering Co., Ltd.,  
Chongqing, 401122, China

**【摘要】**城市道路建设是在对城市发展现状深入细致调查研究的基础上,吸收国际城市道路规划和建设的先进理念,科学制定城市规划区中各类道路的等级指标,合理安排各类城市道路环境建设,实现保护和改善城市生态环境、优化人居环境、促进城市可持续发展的目的。

**【Abstract】**Urban road construction is in the thorough investigation and study about the present situation of urban development, on the basis of absorbing the planning and construction of urban roads of international advanced ideas, all kinds of roads in urban planning making, level indicator, reasonable arrangement of all kinds of urban road environment construction, realize the protection and improvement of urban ecological environment, optimize the living environment, the purpose of promoting the sustainable development of city.

**【关键词】**城市道路;环境协调性;道路设计

**【Keywords】**urban road; environmental coordination; road design

**【DOI】**10.36012/etr.v1i4.637

## 1 引言

在城市的道路建设上,通过细致地调查研究,针对城市发展现状进行深入的研究,并根据中国城市的规划确定每个城市的性质和相应的发展目标,以及用地的布局等。同时,吸收国际上的先进规划理念,科学合理地制定城市规划中的各项指标,合理地安排道路建设。这样就可以达到改善生态环境的目的,优化人们生活环境的同时,还可以促进城市的发展<sup>[1]</sup>。因此,在环境协调的基础上做好城市道路的设计就显得更为重要。

## 2 城市道路环境的规划方法

城市的整体建设主要有以下 2 个因素:第一,领域的综合化管理。要使道路与其他的规划领域互相融合。第二,设计具有一体化特点,在各个专业之间相互合作进行设计。既要考虑道路的整体性,也要考虑道路的丰富性。

## 3 城市道路环境设计

### 3.1 道路绿化

道路景观设计应紧抓人文韵语,用形式丰富的景观序列和融合自然的景观空间体现出中国重庆古老的文化底蕴<sup>[2]</sup>。

对于居住密度较大、行人出行要求较高的道路来说,道路绿化一般从满足人的心理和生理需求出发:人行道绿化退让内设置小径,既增加了人行道通行能力,也满足了行人的休闲要求;中分带和侧分带以杜鹃、丰花月季、紫叶小檗等花灌木为主,形成流畅的色带,开花季节花团锦簇,可以给周边居民带来愉悦的感受。

### 3.2 道路硬质景观部件和设施

利用住宅小区门前广场、高层建筑之间退让,将道路与之共同设计,喷泉雕塑为广场中央主题,建成后势必可以成为居民休闲集会、跳舞健身的首选之地。

在条件允许的路段,可以打破道路设计中的板块构成,即结合道路外侧,将非机动车道和人行道合理地融成一个整体,形成人居景观带<sup>[3]</sup>。突破传统观念中道路的直线特征,结合休闲概念,融入景观小品,形成自由流畅的道路体系。结合河道改造,营造道路的园林水环境。为改变河道呆板形象,并使之融合于道路景观之中,对河道进行设计整改,局部进行曲线化处理,结合园林理水手法,或筑山为湖中小岛,或建帆雕为水上运动景象,使道路、绿化、河流成为一个整体,从而形成生态型园林景观大道。

### 3.3 城市水滨的绿化景观

在城市道路建设中,对于绿化的建设应该采用绿色的设计,把道路和植物相搭配相结合达到层次与树木的匹配,在一些植被恢复的林地或者在以河流为主的区域,应该多采用自然草地的培育方式。也就是需要多建立一些野生的动物栖息地,因为动物和环境是互相影响的,动物可以改善环境,同样环境也可以养育动物,这样的方式对于维持生态平衡也起到了一定的作用,同时,为城市提供了更多的观赏场所和景色景观。所以,应该避免人工的绿化方式,让绿化更自然地进行。此外,对于地面覆盖率的情况,应当在道路两旁种植一些高大的树木来遮蔽阳光。城市的绿化应当以花草或者一些低矮树木的组合为主,让城市的绿化走向自然的发展方向。

### 3.4 低影响开发(LID)设计绿化设计

《重庆市两江新区海绵城市建设试点实施方案》《重庆市城市建设试点实施计划》中提出的年有效径流总量控制总目标中的不外排指标,主要通过地块及其他区域中的相关设施实现。道路采用低影响开发(LID)设计,设置1.5m宽生态滞留沟,生态滞留沟中采用绿化设计,并在生态滞留沟外侧种植行道树,采用干径为18~20cm香樟,种植间距为5m,形成“一路一树”的景观特色。

樟树多喜光,树梢耐荫,喜温暖湿润气候,耐寒性不强,适于生长在沙壤土,较耐水湿;当移植时,要注意保持土壤湿度,水涝容易导致烂根缺氧而死,但不耐干旱、瘠薄和盐碱土;主

根发达,深根性,能抗风;萌芽力强,耐修剪;生长速度中等,树形巨大如伞,能遮阴避凉;存活期长,可以生长为成百上千年的参天古木,有很强的吸烟滞尘、涵养水源、固土防沙和美化环境的能力。

树圈石采用机制C20混凝土树圈石(1000mm×120mm×340mm)45°碰角安装,树圈内采用50mm厚深灰色透水混凝土铺装,预留树圈尺寸为树干地径+100mm。

行道旁生物滞留沟设计采用简洁大气的造型,通过色彩明快的灌木带穿插其间,使绿化景观既有层次丰富的立面效果又有简洁流畅的平面构图,与行车道路的节奏相互呼应,使气氛变得动感明快,消除行车疲劳。

## 4 结语

城市道路绿化不仅需要保持其城市绿化覆盖作用,也要考虑其景观特性和与城市其他建筑的匹配性,在这样的设计理念指导下,人们才能有效强化城市道路绿化的设计质量,让绿化项目真正实现改善城市生态环境、美化道路景观的目的。

### 参考文献

- [1]杨伟民.论城市道路与广场绿化设计[J].农技服务,2017,34(18):40+56.
- [2]王大鹏.城市道路绿化设计及施工探究[J].现代园艺,2019(6):186-187.
- [3]陈敏.刍议城市道路沿线绿化工程施工[J].花卉,2018(24):56-57.