

工业城市带状滨水公园景观特性探究

——以中国沈阳市南运河带状公园为例

Research on Landscape Characteristics of Strip Waterfront Park in Industrial City —Taking the South Canal Belt Park in Shenyang, China as an Example

张静娴

Jingxian Zhang

沈阳农业大学林学院 中国·辽宁 沈阳 110866

College of Forestry, Shenyang Agricultural University, Shenyang, Liaoning, 110866, China

摘要: 工业城市中, 运河作为的工业遗产的重要组成部分, 滨水公园的关注度也越来越高。随着专家学者们对工业遗产保护力度的加大, 滨水公园的建设也在不断进行, 论文以中国工业城市沈阳的南运河带状滨水公园为例, 对其景观特征进行分析, 了解相应的特点, 针对问题提出具体的解决措施以及一些设计带状滨水公园的原则。

Abstract: In industrial cities, as an important part of the industrial heritage of the canal, waterfront park is more and more concerned. With the increasing efforts of experts and scholars on the protection of industrial heritage, the construction of waterfront park is also in progress. Taking the South Canal ribbon Waterfront Park in China's Industrial City Shenyang as an example, this paper analyzes its landscape characteristics, understands the corresponding characteristics, and puts forward specific solutions to the problems and some principles for designing ribbon Waterfront Park.

关键词: 工业城市; 带状滨水公园; 景观特征

Keywords: industrial city; banded waterfront park; landscape features

DOI: 10.12346/etr.v3i2.3494

1 工业城市带状滨水公园概念及特点

1.1 相关概念

①工业城市: 工业城市主要有四类, 第一, 系传统产业占比及集中度较高的城市; 第二, 其发展推动了区域乃至国家的工业化进程, 在经济发展中占领着重要地位; 第三, 城市规模形成较早, 工业化进程长期且发展迅速; 第四, 工业城市结构层次分明, 有区域性、地方性的工业城市, 也有全国性的工业城市^[1]。

②工业遗产: 2003年, 联合国教科文组织(UNESCO)对工业遗产的界定是: 工业遗产不但包含磨坊和工厂, 并囊括由新技术带来的社会效益及工程意义上的成就, 如工业市镇、运河、铁路、桥梁等物质载体^[2]。

③城市带状滨水公园: 带状滨水公园是在城市绿地系统中重要的组成部分, 同时也是较为普遍及具代表性的一种城市公园类型^[3], 其沿着城市的海滨、内河、湖滨、自然河道、人工运河等水系建设, 在两侧或在城市某一水系一侧建设有特殊狭长形态的公园绿地^[4]。论文的研究对象中国沈阳市南运河就是为解决市区南部雨水排水问题在1952年开始挖掘的人工河。

1.2 景观特性

带状公园主要沿着城市的建设结构, 包括道路、城墙、水系等狭长型的绿地和设施, 它的景观特性主要有以下:

①引导性。带状滨水公园的最大两个特点就是带状和沿水而建。城市带状滨水公园与其他公园相比, 更具引导性。

【作者简介】张静娴(1996-), 女, 中国广东人, 硕士在读, 从事园林数字化分析技术研究。

以沈阳市南运河带状公园为例，游人沿着水系一路行走，无论从运河两端的哪一个方向开始游园，既不会发生迷路的现象也无游园顺序，不影响游园体验。所以在其中游览，能使游客达到更好的放松和体验。

②开放性。与一般的城市公园不同的是，带状公园一般无围墙等边界感厚重的构筑物。如沈阳市南运河带状公园除了一些大型公园如万泉公园、万柳塘公园等外，其他游园无明显的边界线，对居民及游客均免费并全天候开放，使人们可以全时段体验与绿地和水体的亲密接触。

③亲水性。公园大多数是沿着水体而建，公园的长度往往即水体的长度。为了给人们提供一个安全的水域环境，城市带状滨水公园不仅提供亲水体验，更营造出轻松的氛围。经过科学、严格的规划，公园中水域安全系数相对较高，游客就此有了充分的活动空间。在走访中发现，南运河带状公园中较为综合的公园如万柳塘公园，在亲水性较强地段，老年人倾向在此垂钓（图1），中青年倾向在此漫步、放松、思考（图2），由此可见滨水公园建设中亲水性特点营造出了轻松、安全、舒适的氛围。



图1 万柳塘公园的垂钓者

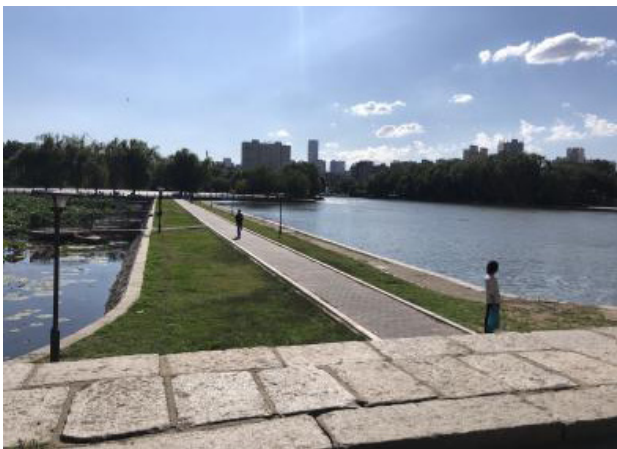


图2 万柳塘公园的亲水空间

④过渡性。城市带状滨水公园作为水体和陆地的过渡地带，人们要想从运河一岸陆地通往另一岸陆地中去，都需要通过桥梁来进行。基于论文研究的不完全统计，南运河整段有大小桥梁36座以上，桥梁的主要职为运输与通行，滨水公园的建设使得水体与桥梁和陆地的关系减少了生硬感，同时，滨水公园可以在水体和陆地之间形成分隔的空间，人们在此空间中能够驻足停留。

⑤连续性。滨水带状公园因其在结构上具有连续性，所以在带状公园中所有的空间节点连续组成一个公园的整体。而且相应的景观也会呈现出连续性的视觉效果。人们沿着带状地形进行观赏，自然而然会被一系列连续性的景观所吸引。

2 存在的主要问题以及解决措施

2.1 生态治理问题

在工业城市中，尤其作为在旧时代工业发展时期有巨大贡献的城市，工业遗留下的空气、土壤等生态治理问题，工业城市首先要保护城市的生态型岸线，提高水系自然岸线的植物覆盖率，确保自然植物的生长。并进一步改善生产性岸线，合理规划岸线的生态景观，以保护生态发展为基础，设计合理的生态岸线。同时，还要为居民提供一定的商业、娱乐、文化等活动场所，发展生活性岸线，为居民提供多元化服务。

2.2 交通可达性问题

由于带状滨水公园跨度和长度往往比较大，对于城市区域的发展和交通贯通要求比较严。带状滨水公园呈带状分布，容易受到周边空间环境的影响，从而导致行人进入公园的路径受到影响。如沈阳市南运河带状公园，其横跨大东、沈河、和平三个大区，均为较有活力的区域，而部分河段周边人密车多，给人们穿行到达公园游憩平添障碍。所以工业城市应加强城市道路交通建设，合理规划，针对人流密度比较大的城市区域进一步增加公共交通设施，提高带状滨水公园与城市道路交通的密切联系，提升公园游览线路，使游客能更方便游园，转而形成有序的城市绿色发展空间。

2.3 冬季植物景观色彩缺失

冬季南北方的植物景观色彩相差甚远，北方在冬季很长一段时间里植物景观色彩大多成灰白基调。就沈阳而言，冬季的沈阳市南运河带状公园景观缺乏生机，植物景观观赏价值有很大的提升空间。对此，在改善设计过程中可通过对乡土树种、准乡土树种等进行规划植栽。

2.4 局部水体质量处理问题

在滨水公园建设及维护中忽略了滨水公园的水质处理。

如沈阳市南运河带状公园于和平区段(图3)或为漂浮植物,但不利于营造水域景观。对此,可采取生态浮岛等技术,提升水体自然净化能力。



图3 南运河和平河段

3 工业城市带状滨水公园设计原则

3.1 注重生态保护

注重生态保护,将水生态与水景观进行有效融合。城市在生态环境方面的改善和调节,滨水公园起着重要作用,在对滨水公园设计时,要注意保护生物多样性,使城市的自然生态达到平衡,确保城市的水系统能实现循环利用以及自身净化。同时,不能对城市的湖泊水系进行盲目开采和开发,要确保水系与陆地连接处体现出边缘效应作用,从而达到自然环境和休闲滨水景观协调统一,实现可持续发展的目标。

3.2 充分尊重并弘扬本土文化因素

带状滨水公园在城市中属于景观性滨水区域,也应遵循当地文化历史、本土文化原则来打造城市滨水公园,不仅要当地城市特色进行保留,还应突出城市的亮点,着力打造该城市特有的品牌形象。比如,在设计前期应对当地的历史

文化、风土人情进行充分调研和考察,从而设计的滨水公园能够更符合当地民风特色,使人们在心理上更易于接受。以沈阳市为例,滨水带状公园可打造为更具地域特色、东北特色的公园景观;同时,要保留城市的历史古迹,不能进行盲目开发或破坏,应将历史文物古迹融合到带状滨水公园设计中,使整个城市的文化和民俗得到传承和体现。

3.3 旨在体现公园的多功能以及开放性原则

将多功能性和旅游开放性的目的进行合理规划,使公园既能满足游客景观观赏,又能将游客休闲娱乐以及商业等活动融入公园区域设计中,实现资源多样化利用;同时,还要注意对周边区域生态环境的保护,使商业开发与生态保护和景观欣赏进行有机融合,从而建设成为具有多功能性的开放性带状滨水公园。

4 结语

在工业城市中进行带状滨水公园的建设,在整个城市绿色空间的发展中,这种形式的公园建设已成为现代人们追求的主要方向。工业城市中的带状滨水公园景观,使人们能够近距离接触大自然,还需设计者进行全方面位的考察,打造出满足城市发展以及居民需求的高质量景观场所。

参考文献

- [1] 罗晓楠.基于GIS的工业城市生态绿地系统评价与构建研究——以山东省淄博市建成区为例[D].济南:山东建筑大学,2020.
- [2] 骆高远.我国的工业遗产及其旅游价值[J].经济地理,2008,28(1):173-176.
- [3] 唐敏.带状滨水公园规划设计研究[D].重庆:重庆大学,2012.
- [4] 张俊玲,史美佳.城市滨水带状公园特征与功能分析[J].山西建筑,2012(32):229-230.