道路桥梁养护中常见病害与维护方法探析

Analysis of common diseases and maintenance methods in road and bridge maintenance

高文渊

Wenyuan Gao

江苏建科工程咨询有限公司 江苏 南京 210000

Jiangsu Jianke Engineering Consulting Co Ltd Nanjing Jiangsu 210000

摘要:随着目前我国经济在不断的发展,各行各业质量的重视程度也在不断地提高,在我国相关道路养护发展过程当中也是如此,所以这篇文章当中将主要针对目前我国在相关的管理方面存在的问题进行分析,提出相应的解决措施,为其发展提供更加全面的保障。

Abstract: with the continuous development of China's economy, the importance of the quality of all walks of life is also constantly improving, which is also the case in the current development process of China's relevant road maintenance, so this article will mainly analyze the problems existing in the current management of China, and put forward the corresponding solutions, To provide a more comprehensive guarantee for its development.

关键词: 道路桥梁养护;病害分析;维护方式探索

Keywords: Road and bridge maintenance; Disease analysis; Exploration of maintenance mode

DOI: 10.36012/etr.v2i12.3020

1. 前言

要想能够更好地提升整个行业的质量和水平,就必须针对具体的养护管理进行提升,在文章当中,就主要针对目前所存在的一些问题进行一个分析,希望能够通过此篇文章中的分析来更好地了解在发展过程当中可能遇到的问题,并且及时的做出应对措施来减少损失发生的可能,并且能够获得最大的效益,为之或者经济发展提供更多的支撑。

2. 目前相关工作存在的主要缺陷

2.1 传统技术在发展时的落后

首先在文章当中主要介绍的影响养护质量的主要因素是相关的工作人员职业素养不足,由于目前在道路具体的养护过程当中,养护人员所体现的价值和地位十分重要,如果没有更加专业的人员进行成本管理,那么在具体养护当中就很容易造成很多不必要的浪费,以及造成一些简单的程序变得复杂化,很容易影响整个道路的进行,这就会给整个质量的发展,带来严重的影响会阻碍企业正常的养护。除此之外,目前很多的工作人员在进行具体的道路管理时有很很多的漏洞,他们并没有认识到此养护质量的重要性,在工作当中并没有真正的投入到自己的经历,其次,相关的管理人员监控和培训工作也没有落实到位,很多人员上场之后就再也

没有接受过学习,因此,日后要想能够更好的控制路桥道路的养护成本,就必须要加强对整个管理人员的培训。如果不能真正的提高,管理人员的管理水平,那么对日后的此养护质量必将会带来很严重的影响,甚至会有可能阻碍企业的发展,研究了影响建筑道路日后的进步。

2.2 相关的监管能力不高

其次相应的规章制度也不够完善,导致该养护质量在运用过程中相关工作流程比较混乱,各个工作环节之间缺乏连续性,而且养护质量在运用过程中的各类数据信息无法得到有效的共享,严重阻碍了工作的效率水平的提升。最为重要的是规章制度的缺失会导致在养护质量应用过程中存在发生各类不良问题时,无法将具体的责任追究到个人,在一定程度上助长了工作人员在工作过程中的不良之风,除此之外,由于对养护质量运用过程中的监督管理工作不到位,容易导致工作过程中各种微小问题发生而被忽视,使得问题逐渐扩大化,影响整个工作进程,对工作质量也产生威胁。

2.3 相关的技术人员工作能力不强

最后,针对当前我国道路养护质量的应用情况来看,相关工作人员的理论知识及基础水平,对整个养护质量的应用程度起着至关重要的作用,但当前大部分工作人员对该养护质量的了解存在不够全面的情况,与此同时,工作人员技术

【作者简介】高文渊(1991~),男,新疆维吾尔人,本科,助理工程师,研究方向:道路与桥梁工程。

水平较低,无法充分发挥该道路养护对行业的帮助作用。一方面工作人员的基础知识不过关,在对该生产养护质量应用时无法掌握其具体的应用属性,对其性质的了解程度不够,不能够具体掌握充分发挥其性能的具体方式,阻碍了该养护质量应用效果的显现。另一方面,工作人员的技术水平低,缺乏专业化的应用团队,也在一定程度上阻碍了该养护工作的质量及效率,在当前国家强调人才强国的发展背景下,人才保障工作对各个企业的建设发展来说都起着重要的作用。

3.完善整体养护工作质量水平的主要方案

通过文章上文所分析的当中存在的一些主要的缺陷,可以很明显的看出这些问题仍然极大的阻碍了发展,有着很大的阻碍,因此,文章下面就主要针对这些问题进行全面的分析解决,提升道路养护质量和水平。

3.1 发展现有的控制技术,不断适应需求

通过具体的发展,能够更好的保障,在发展时经济获得更好的发展效益,通过分析不同数据所带来的不同的结果,才能更好地展现出目前在养护过程当中存在的一些问题,也能够更好地针对这些问题,根据科学的分析,提出更加科学的解决方案。根据目前很多养护过程的具体的实践所展现出来的效果,可以很明显的看出此技术在养护过程当中能够做出很好的作用,在其他养护过程的发展过程当中也能够获得很好的帮助,无疑会对日后的发展作出巨大的保障,并且能够全面的提升整个发展的效率。在日后的发展过程当中,就必须针对这样的技术,选择更加可靠的发展方向,提出更加切实可行的发展方案,只有通过这种互相融合,互相联合,互相帮助的这种技术,才能够全面的提升整个养护的可持续性,并且使得整个高质量发展,也能够获得极大的保障,当今世界正在经历百年未有之大变局,新冠肺炎疫情加速了这一变局的演变,要想能够更好的适应目前世界格局的变化,保障我国道路养护过程当中能够平稳向前的发展,就必须针对目前具体的发展形式做出相应的调整,选择更加科学,更加有效的技术来促进经济的发展,改进行业的发展方向,更好的适应整个大潮流,也只有通过这样的技术才能不断的改进整个行业,在发展时可能遇到的一些问题,并且进行及时的解决,通过这样的技术,还能够获得更加有效的经济效益,能够吸引更多的人才,节约更多的成本,对整个道路养护的发展都会极大的影响。

3.2 更新机械道路,保障整体的现代化

目前在具体的发展过程当中,相应的机器道路问题,以及技术人员的专业素质问题是极其重要的问题,因为该养护

模式需要有过硬的机器道路作支撑,并且技术人员的能力也有着很大的考验,在这个过程当中,对于技术人员双方来说,都是有着巨大挑战的,所以在日后的发展过程当中,必须要针对方面的问题进行全面的分析和解决,以便能从根本上提升整体发展的能力和水平,保障整个行业在发展时获得良好的发展机遇,目前相关的发展过程当中,技术人员专业的能力不足是存在的一个重要的问题,因此,在日后的发展过程当中,就必须针对此方面的问题进行全面的提升,培养技术人员的专业能力,提升整体的质量。只有技术人员自身的素质过硬,才能够满足目前的需求,为技术人员提供更加高质量的养护服务,保障技术人员在学习时能够获得更多的专业知识。

3.3 不断地提升整体的工作人员的个人素质

由于在整个养护过程当中,相关专业养护专业人员的整体素质起着十分关键的作用,所以在日后的发展过程当中,要想能够更好地提高整个道路养护质量和水平,那么必须重视对有关科技创新与养护专业人员的引进,因为在具体的发展过程当中,人员的质量和水平对整个养护来说十分重要的,所以在日后的发展过程当中,必须要重视对有关专业人员的引进,可以通过多种的技术提升整体自身的素质,在具体的工作当中,应当合理的进行具体的安排,对于整个工作的养护布置任务影响到整个工作安全管理是否科学,是否正确。对于整个项目起了十分关键的决定性作用,为了能够更好的保障整个工作提升整体的安全性能,一定要对整体工作的每一个步骤,每一个实施的方向进行合理的安排,这样才能够让具体的工作人员有目标可循,能够更好地提升整体使用的安全性能。整个工作项目的前期准备工作需要专业的团队来进行完成,要充分的保障整个工作在具体的前期安排工作之下能够科学顺利的进行。并且也能够为日后的具体工作提供强有力的保障。在整个工作过程当中,相关的组织与技术管理是整个工作及其重要的组成部分,是保障整个工作能够平稳的度过安全期的一个重要的关键,因此,在具体工作当中,在道路养护过程当中,要保障整个团队的团结和谐,判断其是否能够准确无误的完成具体的工作。除此之外,整个工作项目的管理也是极其重要的,根据不同的工作部门在具体工作过程当中所需要的不同的材料,以及不同的具体方案的来充分的把握管理,这就需要有更加专业的技术团队来进行审核。其次,由于管理是一项利益重大的问题,因此,其具体流程一定要按照相应的规章制度来进行保障,整个调度以及使用能够做到有法可依,严格的按照相关的规定。

(下转第 46 页)

表 1:清洁生产评价指标

定量指标					本项目采油作业评价			
一级指标	权重	二级指标	单位	权重值	评价基准值 (Sa)	本项目实际值 (Sa)	单项目评价指数 (Si)	定量评价指标的考核总分值 (P1)
(1) 能源消耗指标								
(2) 资源综合利用指标	30	综合能耗	kg 标煤/t 采出液	30	≤65	54.5	1	
	30	余热余能利用率	%	15	≥60	≥60	1	
		油井伴生气回收利用率	%	15	≥80	≥80	1	
(3) 污染物产生指标	40	石油类	mg/L	5	≤45	≤50	0.9	
		COD	mg/L	5	≤500	≤300	1	
		落地原油回收率	%	10	100	100	1	
		含油生产水回用率	%	10	≥60	100	1	
		油井伴生气外排率	%	10	≤20	0	1	
定性指标								
一级指标	权重	二级指标	指标分值		本项目实际值 (Fi)	定性评价指标的考核总分值 (P2)		
(1) 生产技术特征指标	45	井筒质量	井筒设施完好	5	5	100		99.5
		采油	套管气回收装置	10	10			
			防止落地原油产生措施	10	10			
		采油方式	定采油方式经过综合评价确定	10	10			
		集输流程	全密闭流程,并具有轻烃回收装置	10	10			
(2) 环境管理体系建设	35	建立 HSE 管理体系并通过认证	20	20				
(3) 贯彻执行环境法规的符合性	20	制订节能减排工作计划	15	15				
		建设项目环境“三同时”制度执行情况	5	5				
	0	建设项目环境影响评价制度执行情况	10	10				
		污染物排放总量控制与减排指标的完成情况		5				5
		本项目清洁生产综合评价指数(P1): $P=0.6P_1+0.4P_2$ 其中 $P_1=\sum_{i=1}^n S_i \times K_i, P_2=\sum_{j=1}^m F_j$						P=99.7
清洁生产等级评定: (P≥90: 清洁生产先进企业); 75≤P<90: 清洁生产企业)					本项目采油作业评定为: 清洁生产先进企业(P≥90)			

在油气田开发及生产过程中，制定清洁生产的评价指标，并

严格执行并指导生产，有利于减少对环境的扰动(见表 1)。

4. 结语

综上所述，面对世界大趋势的变化，节能减排的任务任重而道远，也是今后一段时期对油气田开发企业的严峻考验。鉴于此，本文以油气开发生产过程的节能减排为目标，阐述在这个过程中如何实现与环境的和谐相处，从而达到油气开发生产的节能减排目的，为我国实现绿色、低碳的油气田开发环境夯实基础。

参考文献

- [1] 张裕,宋琨,张国荣.基于全景数据监控的海上油气田能量管控系统研究及应用[J].通讯世界,2017(14):294.
- [2] 张世君,油气田压裂作业废液循环利用技术及应用.陕西省,陕西延长石油,2017-04-13.
- [3] 徐海波,王文祥,洪毅,张琳,安维峥,杨白冰.海上油气田低压气回收增压技术方案的研究[J].压缩机技术,2015(02):46-50.
- [4] 吕冰.海上油气田在节能减排中的精细化管理[J].资源节约与环保,2015(03):8+10.
- [5] 张丽娜,魏福太.油气田行业节能减排途径探析[J].化工管理,2014(33):147.

(上接第 8 页)

4. 结束语

尽管目前在有关的行业发展过程中存在着很多的问题，但是这些问题都是可以解决的，在日后的发展当中都会解决，都能够凭借着自身发展而不断地提升整体的发展质量，为整个国家提供更强烈的支持。希望能够通过文章的分析，为日后的发展提供更多的保障和支持。

参考文献

- [1] 刘根来.浅析近年公路桥梁的主要病害[J].居业,2017(03):78-79.

- [2] 马玉华.简析市政桥梁结构性与构造性病害及防治[J].民营科技,2017(08):171.
- [3] 洪晓征.市政桥梁常见病害分析及相应的加固设计要点探讨[J].福建建材,2017(03):81-82+97.
- [4] 史醒旦.市政桥梁工程质量病害及防治措施分析[J].建材与装饰,2017(02):248-249.
- [5] 崔民.道桥施工中路面病害和维护方法[J].科学技术创新,2018(22):98-99.
- [6] 刘睿.道桥施工中路面病害和维护方法[J].科学技术创新,2018(21):144-145.