

浅谈风险管理与控制在机场助航灯光中的运用

Application of Risk Management and Control in Airport Navigation Aid Lighting

唐平

Ping Tang

四川华西安装工程有限公司

中国·四川 成都 610045

Sichuan Huaxi Installation Engineering Co., Ltd.,

Chengdu, Sichuan, 610045, China

【摘要】随着新时代经济的发展,民航业得以高速发展,而这其中运营的风险控制和民众的生活息息相关。论文就风险管理与控制在机场助航灯光中的运用进行分析,并提出几点改进措施,以供参考。

【Abstract】With the development of economy in the new era, the civil aviation industry is developing rapidly, and the risk control of operation is closely related to people's life. This paper analyzes the application of risk management and control in airport-assisted lighting, and gives some improvement measures, for reference.

【关键词】风险管理与控制;机场助航灯光;具体应用

【Keywords】risk management and control; airport navigation lights; specific applications

【DOI】10.36012/etr.v1i2.299

1 引言

民航的高速发展,促进了中国经济效益的提高,让民众出行更加方便快捷。而伴随着这些,机场的安全管理工作也面临着诸多问题。传统的民航机场安全管理环节重点强调参数细节,比如,跑道的宽度长度、倾斜度、空气湿度等专业层面,借此可以让飞机起飞降落时遵循最规范的步骤,直接保障了乘客的人身安全,是中国各地民航机场运营的核心思想理念。然而在发展日新月异的今天,机场安全事故发生多是人为因素、组织因素所导致,对中国经济发展具有较大的威胁。这时传统的安全管理环节已经无法胜任管理者和民众的需要,继续大力革新,创造出新的运营手段。在传统安全管理环节做好为前提引入了风险管理与控制的理念,各方面统筹规划,从机场助航灯光开始入手,采取最新的技术和操作手法,改革机场管理制度,保证民航业的安全平稳发展。

2 机场助航灯光系统实行风险管理的意义

对于机场的运行而言,飞机起飞、降落和滑行是日常工作。这其中的安全保障措施便是助航灯光系统,灯光的指引,让飞机在夜晚、能见度低或者其他极端恶劣天气时顺利地驶入预定的航道,确保飞行安全。由此可见,助航灯光系统的正常运行,能让飞机飞行更加安全可靠。机场的技术小组要加强

学习,最新的灯光技术要第一时间获取,借助科学合理的助航灯光系统,将可能遇到的危险控制在可接受的范围内,确保民航业的进步^[1]。

3 机场助航灯光风险管理与控制的不足

由于风险管理与控制的思想在中国才刚刚起步,尚未普及,所以各机场管理者和工作人员都没有明确的概念。这关系到机场工作人员和飞机上乘客的人身安全,专业的灯光助航,能让飞机无论是起飞还是降落都有明确的指引,而大多数机场工作者还没有掌握专业的流程规范,这是亟待处理的问题,关系到民航业的健康发展。

4 助航灯光站实施风险管理的具体措施

作为民航业新兴的工作思想,各机场的管理者和工作人员要自发形成学习小组,不断总结工作经验,作为行业的先驱者,树立良好的技术模范,带动民航业砥砺前行。这其中需要各领域的共同努力,其具体措施的施行也要遵守标准的规范。

4.1 及时察觉异常

助航灯光系统具有多个环节,有灯光设备、安装设施,同时还有各专业的技术操作人员、严密的监督机制以及环境保护措施,每个环节都或多或少具有安全隐患,对飞机的运行造成影响,严重时会造成人员伤亡。因此,及时地察觉到各环节

之中的异常,就成为助航灯光合理使用的必要手段。并且依照往日工作总结的经验来看,助航灯光不符合运行标准,未按照使用规范的情况最为常见;而规定制度缺失、不合理,设备设施不完好也有可能引发危险;成本控制带来的人员短缺、备品备件不足等资源短缺;岗位人员调整、员工原本负责的环节交接不到位,造成工作上的纰漏,设备的更换和升级也会引发这一点。

对于上述问题,作业人员要学会组织讨论,协商解决。通过集思广益,能让解决问题的思路拓宽,不仅处理了当下的难题,更为日后的故障处理积累了经验,使整个作业系统得以良性发展。

察觉到异常之后,一般采取的步骤是先对其进行描述,分析其诱发原因,对危险源的风险进行评估,采取定性分析和定量分析相结合的方式,收集相关数据、信息,确定隐患来源和可能产生的情景,对情景结果的可能性、严重度进行评估,计算出相应的风险指数。根据危险源的可能性和严重度,通过下式能够计算出风险指数:风险指数=可能性×严重度^[2]。根据危险源的可能性和导致的严重度来确认风险存在的等级。通过对控制措施的有效实施,对查找出来的危险源都进行了有效地控制,使得助航灯光系统的健康稳定运行得到了有力的保证。

4.2 做好作业人员的综合培训

理解了行业和企业制订的助航灯光操作规范,还要将其落实,大力开展培训工作,提高从业人员的安全意识,使他们充分意识到助航灯光工作的重要性。

对此企业要安排好时间,规范员工行为,周期性地灌输中国的指导思想,定期组织培训,系统地对机场工作人员进行安全教育、技术培训,充分了解飞机起飞、降落和滑行中事故发生的起因和危险性,在培训后进行安全生产知识考核;制订硬性的规定,勒令员工严格遵守工作规范,详细按照参数进行助航灯光操作,这一步要派专员进行监督核查,将安全隐患扼杀在起步阶段;助航灯光作业时防患于未然,对机场可能遇到的能见度低的天气进行模拟演练,让全体人员参与其中,让他们可以在实际现场从容应对突发情况。另外,对于具有突出危险性的天气,应成立专项小组,对整个环节的助航灯光方案进行设计并加强系统化的管理,专项小组成员必须具备助航灯光操作的丰富经验,不断强化自身的安全管理意识和更新现代化管理知识,做到管理带动培训,培训强化管理,从自身做起,进行机场灯光助航工作。

4.3 规范从业人员的操作,设置监督管理机制

在工作的同时,必须将监督管理的工作也做到位。为了保

证工作的高效性,需要将灯光操作问题的责任落实到个人,出现操作问题时便可直接追究,借此调动员工的工作积极性,能让助航灯光工作保质保量完成;作业时规范从业人员的操作,本着安全的原则,将灯光角度参数等核心数据严格控制,保证整体助航灯光的质量,从而间接维护了在场人员和乘客的人身安全;对项目工程的各个实施及建设环节加强监控,设置合理的评判手段,对不规范的操作予以警告和处罚,从而切实保证其质量以及效用能更好地发挥。

5 风险与控制的措施验证

实行上述的管理措施,并对危险源进行控制,结合最新的技术手段,日后可以定期再次进行风险指数的测算,让整个作业环境保持稳定,将最终的风险指数控制在可接受的范围。对于分析出的危险源,将其归纳总结,存入系统数据库,便于日后处理类似问题时做参考用。与此同时,为保证各工作要求得到完美执行,还可以设立严格的监督管理机制,确保工作的落实。在最新的 ISO 9000 操作中,提及了这一点,并且对问题产生的原因、危害性和具体解决方案都有详细的描述,具有极佳的学习意义^[3]。

在这之后,民航局可多次进行风险的评估工作,对机场的各项设施参数和运行情况进行检测,将老旧设备或员工作业不规范的点找出来,及时纠正。只要操作正确合理,那么重新对风险评估后的结果一定是正面的,有成效的,严谨的助航灯光规范和工艺参数的精密控制,都让整个灯光助航工作迈上了新的高度。而对于二次风险评估的结果,照例依旧存入系统数据库,便于后期的学习,同时也是树立一种典型,对员工起警示作用,类似的错误即可避免重复发生,影响助航的质量,维护了民生和民航的安全。

6 结语

机场助航灯光风险的评估是一个积累的过程,也是不断学习的过程。无论是机场管理者还是维护和施工人员,都要严格要求自身,作业时行为要严谨规范,保证机场运营的安全有序。灵活地借助集体的力量,在遭遇风险时沉着应对,为中国综合经济发展贡献自己的一分力量。

参考文献

- [1]张青霞.浅谈机场助航灯光系统故障分析及对策[J].智能城市,2017,3(12):190.
- [2]费海涛,陈勇.浅谈风险管理与控制在机场助航灯光中的运用[J].江苏航空,2010(2):40-41.
- [3]史向东,夏荣荣,慎苏骏.机场助航灯光系统风险管理与控制的持续改进[J].江苏航空,2012(2):34-35.