

公路工程安全管理工作的相关思考

Thinking about Safety Management of Highway Engineering

代飞亚

Feiya Dai

中交二航局第四工程有限公司 中国·安徽 芜湖 241000

CCCSHEC Fourth Engineering Company Limited, Wuhu, Anhui, 241000, China

摘要: 论文分析了公路工程安全管理的特点, 阐述了中国公路工程管理工作中的缺陷, 并结合案例对公路工程安全管理的措施进行了研究。

Abstract: Abstract: The paper analyzes the characteristics of highway engineering safety management, expounds the shortcomings in China's highway engineering management work, and studies highway engineering safety management measures based on cases.

关键词: 公路工程; 安全管理; 特点; 问题; 措施

Keywords: highway engineering; safety management; characteristics; problems; measures

DOI: 10.36012/etr.v2i7.2223

1 引言

公路工程安全管理工作不仅是工程建设的重要内容, 其管理水平在一定意义上还关系着工程企业是否可以实现安全生产。为此, 工程企业需要重视公路工程的安全管理, 结合其管理特点和当前的管理现状, 研究优化措施, 最终促进中国公路工程行业的可持续发展。

2 公路工程安全管理的特点

第一, 长期性特点。从设计阶段到工程建设完成以后, 安全管理始终占据着重要位置; 第二, 精细化特点。在整个施工过程中, 需要严格按照严谨、规范的原则, 保证所有的施工环节都符合实际的工程要求, 实现精细操作; 第三, 社会性特点。公路工程在施工中所牵涉的人身安全和质量安全, 都会对中国社会公共安全造成影响。

3 中国公路工程管理工作中的缺陷

3.1 高素质的管理人才数量不足

第一, 一些建设工程管理企业更重视公路工程的安全管理, 尚未建立完善的安全管理机制, 阻碍了管理工作的顺利进行; 第二, 部分建设工程管理企业在安全管理人员的招聘

上, 门槛相对较低, 安全管理人员队伍的整体素质水平有待提高; 第三, 一些建设工程管理企业没有建立完善的激励机制, 不利于调动安全管理人员的积极性, 也制约了管理效果。

3.2 公路工程安全管理相关法律法规有待完善

在实际的公路工程安全管理工作中, 完善的法律法规可以对工作起到有效的指导作用。虽然中国也先后颁布了《建设工程安全生产管理条例》《中华人民共和国安全生产法》等各种法律文件, 但是在公路工程安全管理工作中的一些细节问题上还需要继续完善, 在具体的法律应用和实施方面存在一定的问题^[1]。

3.3 施工企业安全管理意识有待提高

公路工程安全管理工作的关键在于对工程施工的各项内容进行管理, 而工程建设是由施工人员来负责的, 因此, 工程管理企业安全管理的重点则在于对施工人员的管理。由于部分施工企业的安全意识有待提高, 在实际的工程建设过程中存在着一些不规范的行为, 影响着工程整体的建设安全。

3.4 安全管理措施的落实水平有待提高

目前, 中国一些工程管理企业虽然也认识到公路工程安全管理的重要性, 制定了较为全面的安全管理措施, 但缺乏有效的监督手段, 安全管理措施落实水平有待提高。

【作者简介】代飞亚(1992~), 男, 安徽宿州人, 助理工程师, 从事安全工程研究。

4 公路工程安全管理工作的措施

4.1 工程概况

防城港市沙企大道工程在实际的建设过程中,主要是按照中国一级公路现状进行相关改造的,其中,在时速设计上是 60km/h,分为主线(沙企大道)和电厂线(赤沙大道)两部分。其中主线(沙企大道)工程范围为:K0+000~K21+550,21.55km,工程范围内道路长度红线宽度分为两段,K0+000~K6+300 段道路红线宽度为 55m,K6+300~K21+550 段道路宽为 47m,2 段为双向 8 车道加辅助道路交通。道路全长 6.029km,道路红线宽度为 31.5m,采用双向 4 车道交通。

4.2 建立安全生产标准化管理制度

第一,安全思想教育。工程管理企业要加强对相关工作人员的安全思想教育,在项目正式开工以前,定期对参建人员进行上岗安全培训,讲解有关安全生产和劳动保护的法律法规、规章制度和技术标准,使其提高安全意识,自觉遵守安全管理措施。第二,安全组织机构与人员配置。工程管理企业需要建立健全安全组织管理机构,保证安全管理工作的正常进行,主要的安全工作由安全副经理或安全总监负责。第三,安全技术交底制度。工程管理企业在实际的工程安全管理工作中,还需严格执行安全技术交底制度,使参建人员了解作业过程中可能出现的各种事故隐患,各单项工程都要严格进行安全技术交底,以此来保证所有的施工过程都在一个安全可控的范围内。第四,施工安全许可制度。项目管理企业在编制项目总体施工组织设计时,需要编制安全工作组织设计,并提交至上级安全部门和监理工程师批准。第五,安全生产执行及监督。工程管理企业需要按照有关规定编制安全技术措施或者专项施工方案,建立安全生产责任制度、治安保卫制度及安全生产教育培训制度,并按安全生产法律规定及合同约定履行安全职责,并在签订合同协议书后 28 天内,报监理人和发包人批准。

4.3 重大危险源及控制措施

第一,在深基坑工程上,其重大危险源体现在涵洞施工基础开挖深度超过 5m,潜在事故包括高处坠落、物体打击、坍塌、淹溺,企业需要施工前做好方案交底和安全技术交底,在施工过程中做好巡查、履职工作,同时还需要做好基坑变形监测;第二,在起重吊装及起重机械安装拆卸工程上,其重大危险源是预制梁场两台 80t 龙门吊安装和拆卸。企业需要

在作业前检测吊具、绳索及安全带等工具是否合格,在施工过程中要做到:其一,吊装区域设置警戒区。其二,高处作业人员必须系好安全带,戴好安全帽。其三,安排专人指挥、专人监督;第三,在暗挖工程上,重大危险源主要有雨污水管顶管施工,企业需要在施工过程中做好巡查、履职工作。在井口做好防护、警示,安排专人看守;第四,在桥梁顶升方面,重大危险源有沙企大道沿线 15 座旧桥顶升。企业需要施工前做好导改工作,并将施工现场封闭,禁止车辆行人靠近施工现场;第五,在临时板房方面,重大的危险源有预制梁场、拌合站办公区、生活区活动板房。

4.4 职业安全健康管理措施

第一,根据工程施工的实际现状,完善相关的职业病防治责任制,以此来为职业病管理提供机制支持。第二,企业还需要定期对员工进行上岗前和入职期间的职业卫生知识培训,加强职业病宣传教育;第三,经常对办公、生产及生活区域内的主要环境因素进行严格辨别分类,对人员健康构成潜在威胁的主要环境因素进行监测并采取预防措施。第四,实施职业病防治措施,如对粉尘喷洒湿式防尘法、在搅拌机搅拌筒出口安装活性橡胶罩等,减少粉尘中毒,最大限度地维护企业员工的身体健康;第五,定期对可能产生职业病的劳动者进行体检,及时了解和控制劳动者的健康状况^[2]。

4.5 安全事故应急预案

为认真贯彻落实《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《中华人民共和国突发事件应对法》,工程管理企业需要增强安全生产意识,提高自防自救能力,确保标段内建设顺利进行。企业还需要结合防城港市沙企大道施工特点制定完善的应急预案。

5 结语

综上所述,公路工程在实际的建设过程中,存在较多的危险因素,这就需要工程管理企业加强安全管理,建立完善的安全管理体系,提高安全管理意识,最终落实安全管理措施,促进公路工程的安全施工。

参考文献

- [1] 贺春林.公路工程安全管理现状的评价及对策探讨[J].建筑·建材·装饰,2019(5):61.
- [2] 康建.谈公路工程施工安全管理[J].工程建设与设计,2018,398(24):230-231.