

试论新形势下铁路运输对行车调度的要求

Discussion on the Requirements of Railway Transport for Traffic Dispatching in the New Situation

刘鹏

Peng Liu

中国铁路北京局集团有限公司
中国·北京 102412
China Railway Beijing Bureau Group Co.,Ltd.,
Beijing, 102412, China

【摘要】中国经济正处于一种比较快速发展的阶段,交通运输的总需求也在不断的增长,给交通运输带来了非常大的压力。而铁路仍然是当今最重要的一种交通方式,在运输当中发挥着非常重要的作用。行车调度是铁路运输指挥当中的重要核心部分,对维护铁路的运输安全起到非常重要的作用。

【Abstract】China's economy is in a relatively rapid development stage, and the total demand for transportation is also increasing, which puts a lot of pressure on transportation. The railway is still the most important mode of transportation today and plays a very important role in transportation. Train dispatching is an important core part of railway transportation command, which plays a very important role in maintaining railway transportation safety.

【关键词】铁路运输;行车调度;要求

【Keywords】railway transportation; traffic scheduling; requirements

【DOI】10.36012/etr.v2i1.1028

1 引言

随着中国经济水平的不断提高,以及区域之间的经济联系变得越来越紧密,中国交通运输业取得了比较长远的发展。目前,人们在旅行时,铁路运输仍然是一种比较重要的出行方式。因此,加强铁路运输的具体安全建设应该成为一项比较重要的任务。而在铁路运输的管理过程中,行车高度的具体调度是比较关键的内容。在新的具体发展形势下,为了更好地适应经济的相关发展需求,必须要严格执行行车调度的具体管理及控制,建立比较科学合理的调度体系,使其在交通运输的过程中发挥比较重要的作用。

2 行车调度的重要性

行车调度是一项需要多方面进行互相合作及配合的工作,合作的精神显得非常重要,对铁路机车运输有着非常大的影响。有利于机车任务准确地分配,机车运输路线合理地分配;有利于加强各个铁路部门之间的互相交流及合作,合理地

安排其余的机组人员;有利于增强领导者相应的管理能力,保证管理者与员工之间的和谐相处;有利于促进铁路运输业快速及健康的发展,缓解中国运输业的相应压力,促进人口及货物比较合理地流动,保障铁路运输的畅通度^[1]。

3 运输生产以及前瞻性的具体要求

3.1 保障机车供应并组织均衡的行车

在年度的总体计划当中,应该提前安排维护的具体时间,做好定期检查及临时检查的具体实践,这样可以使时间的计划变得更加科学,机车的具体使用变得更加经济,使用的效率也可以得到显著的提高。作为一名机车调度员,不仅应该密切注意职责所需要的具体工作项目,还应该与其他的部门进行积极的合作,以平衡地开展具体的工作。在生产及运输的过程中发现问题的时候,应该及时地解决,以保证不确定的因素可以得到比较正确的处理。如果发生交通事故或者出现火车晚点的情况,应该及时地检查具体的情况并迅速报告给上级。对于其他一些正在出现的情况,要冷静地分析并做出比较合理

的判断是非常有必要的,要格外地重视这种实践经验的相关积累,并将其用于未来的实际运输工作当中,这样可以非常有效地提高工作质量及效率^[1]。

3.2 准确掌握机组人员的具体时间表

对于机务行车部门来讲,应该比较清楚地掌握机组的具体工作及休息的时间,并按相关的规定时间进行相应的轮班制。在规定的时间内,应该按照具体的组织班次进行工作,以免工作人员出现超负荷的工作情况,这样可以确保火车比较准时地到达。在解释出勤及沟通的事宜时,应尽量简洁明了,避免使用一些比较含糊的词语。另外,机组人员应该深入现场了解机车的具体运行,确认线路是否正常,并在此过程中提高具体的业务质量及指挥水平。

4 提高行车调度的相关对策

4.1 提高具体的文化水平

在员工的具体任职初期,应该组织比较严格的相关专业文化素质评估,并为各级的员工制定相应的具体文化素质要求。根据驾驶员所展现的熟练程度的不同,实施优胜劣汰的具体评估标准。

4.2 加强专业知识的具体培训

为了提高驾驶员的具体专业水平,应该定期组织具体的理论知识培训,使他们可以掌握最新的具体理论知识。同时,应该提高相应的就业标准。培训之后要进行适当的评估,不聘用那些没有通过评估的具体人员;取得比较优异评估结果的人员应该优先考虑将来工作的具体晋升情况,这样就可以实现精英管理的严格标准模式^[2]。

4.3 提高管理系统的效率

铁道调度部门必须要及时地更新管理的具体制度,这样就可以适应时代的相关变革,使管理制度更加及时有效、切实可行。管理系统应该包含安全事故的具体救援措施,交通调度员的具体行为管理及调度站的相关日常工作计划。另外,应该适当地引进一些新的技术,并采用相应的高新技术来实施合理的具体调度管理。比如,可以在此阶段引入 TDCS 系统, TDCS 系统对于完善调度室的具体管理系统具有非常重要的意义^[3]。此外,尽可能多地改善及修订与建筑、客运、军事运输和具体的油罐车相关的各个岗位的具体作业标准显得非常有必要,必须要进行标准化的修订,要重点突出、体现“安全”的重要性。

5 结语

总体而言,行车调度工作是非常重要的,对铁路运输及管理会产生非常重大的影响。要加强对铁路局调度站的具体管理体制的相关更新,全面提高行车调度员的具体能力,只有这样,才可以促进铁路运输业更加平稳地发展。

参考文献

- [1]王健.行车调度事故的分析及其对策探讨[J].铁道调度,2016,13(26):195-200.
- [2]周庭梁,张立鹏,裴加富.地方铁路运输管理调度系统的研究与应用[J].铁道通信信号,2015,22(10):187-188.
- [3]魏新平,雷珍国.铁路行车调度系统人员可靠性分析[J].铁道运营技术,2017,20(4):165-166.
- [4]王一仪.浅谈党的民族政策在广西铁路运输工作中的实践[J].广西民族学院学报(哲学社会科学版),2018,21(10):119-121.