

# “互联网+”时代的交通运输经济发展探究

## Research on the Development of Transportation Economy in the Era of “Internet Plus”

张一博

Yibo Zhang

洛阳市道路运输协会 中国·河南 洛阳 471000

Luoyang Road Transport Association, Luoyang, Henan, 471000, China

**摘要:** 改革开放以来,中国的交通运输业一直都在以惊人的速度在不断向前发展。随着时代的进步以及“互联网+”的出现,各传统行业都逐渐通过与互联网相结合的方式灵活运用大数据技术,拓展出新的发展方向。因此,交通运输行业也紧跟发展趋势,相继出现了智能交通等新兴概念,并通过不断地将互联网先进技术与交通运输紧密结合促进交通运输经济发展,使交通运输的发展充满活力,并拥有更多的可能。“互联网+”的出现也使交通运输效率能够不断地上升,进而促进交通运输经济的增长。

**Abstract:** Since the reform and opening up, China's transportation industry has been developing at an amazing speed. With the progress of the times and the emergence of “Internet plus”, all traditional industries are gradually combining with the Internet to flexibly use big data technology and expand new development directions. Therefore, the transportation industry has also followed the development trend, and emerging concepts such as intelligent transportation have emerged one after another. It has promoted the economic development of transportation by continuously combining advanced Internet technology with transportation, making the development of transportation full of vitality and more possibilities. The emergence of “Internet plus” has also enabled transportation efficiency to rise continuously, thus promoting the growth of transportation economy.

**关键词:** “互联网+”; 交通运输经济; 研究

**Keywords:** “Internet plus”; transportation economy; research

**DOI:** 10.12346/emr.v4i5.7290

## 1 引言

近几年来,“互联网+”不断引起了包括交通运输业在内的各类型传统行业的关注。“互联网+”的出现能够通过将传统的交通运输业与互联网大数据分析以及智能化检测等先进设备相结合而增加服务效率,提高服务的精准程度,同时也可以通过数据分析而得到能够解决交通运输日常管理中出现的相关问题的解决方案。让大数据参与日常交通运输的管理,以便于帮助运输企业能够不断地总结经验,让它们在将来能够更好地可持续发展。

## 2 交通运输与经济联系

交通运输业的发展是能够促进我国经济发展的重要因素

之一。交通运输行业也是可以推动现有社会经济环境继续向前的不可缺少的一个行业。同时,中国经济的不断发展也完善了交通运输业的体系建设,使其能够多次进行突破。而“互联网+”与交通运输这个传统行业的结合也正是随着国家各种经济活动的发展得到了迅猛的推动后,对交通运输业拥有更高层次的一种要求的例子。因此,交通运输与经济发展有着密不可分的联系,只有通过继续加大对交通运输业的监管力度,继续完善交通运输业的各种规章制度体系,才能使交通运输更好地为推动经济活动进行服务。随着中国综合发展速度的加快,从乡村到城市的各个地区的经济合作也变得越来越密切,交通运输业就显得尤为重要。各类型商品通过合理的交通运输在消费者和生产者之间不断流通,进而可以产

【作者简介】张一博(2001-),男,中国河南洛阳人,在读本科生,从事经济研究。

生一些比较可观的经济收入。中国城市化速度的不断加快也使交通运输的发展对经济发展的促进作用越来越大。由此看来,交通运输业的发展任重而道远,“互联网+”的出现也非常及时。通过大数据的协助,能够让交通运输可以逐渐地朝着更加数字化、网络化、智能化的方向发展,以帮助其加快物流运输的效率,使各种物流运输活动能够安全进行,能够更好地为中国经济活动的扩张做贡献。

### 3 “互联网+”对交通运输经济发展的影响

#### 3.1 让人们出行更加便捷

随着互联网以及大数据的高速发展,人们的生活也越来越智能化和便利化。现在利用“互联网+”就可以在出行前查询到自己想坐的公路以及铁路相关车型的信息。同时还能够查询到交通工具的行驶路线、实时位置、到达站点的时间等信息<sup>[1]</sup>。例如,武汉市的“熊猫智能巴士”就是一个比较典型的例子。人们可以先在手机上下载乘车软件,并用软件进行实名注册和信息采集,该软件能够通过红外线迅速采集到皮肤以下3mm处的毛细血管特征,人们乘车时仅凭在公交刷卡机处刷手掌就能够成功坐车。“互联网+”的出现可以通过大数据将人们的信息进行信息录入,也可以实时的观察到每一趟车的精准的位置定位,可以清楚地看到预计到达车站的时间,同时也简化了出行上车的购票流程,不仅能够帮助老人用最简单的方式付费乘车,还可以加快人们的上车速度,减少巴士在站点停留的时间。由此可见,“互联网+”在最大程度上可以为人们的出行节约更多的时间,便利各个年龄段居民的日常生活。

“互联网+”与交通运输的结合在中国乡村地区也有非常重要的作用。中国的乡村地区有着道路崎岖以及出行难的问题。“互联网+”的出现可以借助高科技以及互联网大数据的帮助实现人与车的互联互通。贵州乡村的“通村村”智能交通就是非常好的例子,生活在村内的学生和居民能够通过线上预订的方式为自己预订汽车和巴士,这样既可以保障学生每天下课后能够在最短时间内坐到回家的汽车,也能够保障村庄内留守的老人拥有一个更方便的交通出行方式。同时,车上的智能系统也能够使监控人员通过高科技的手段实时观察到车的位置,并可以不间断地取得联系,最大限度地保障了车上人员的安全,也使人们的出行更加便捷。

#### 3.2 提高物流配送效率

将“互联网+”合理地利用到交通运输中,可以通过大数据分析技术更加精准地进行物流配送分析,通过为货车分析出最快捷的运输道路,从而降低配送成本,提升运输效率,并在更短的时间内完成物流配送任务。同时,科学运用智能交通系统以及卫星和车载定位来对物流运输车辆进行实时监控,为物流创造一个安全的运输环境。例如,G7车辆定位系统既可以感知车辆的位置,又能通过后台监控系统监控司机的情况,当司机有困意的时候或者出现其他特殊情况

时候,能够通过随车监控系统及时地进行提示,合理地通过“互联网+”与交通运输的结合来保障司机的生命安全。

#### 3.3 更加有效地配置交通资源

随着时代的发展,中国民用汽车保有量大量增加。私家车的数量也越来越多,几乎已经成为大多数家庭的生活必需品之一。因此,道路拥堵逐渐成了人们日常开车出行经常会遇到的一种现实情况。这种拥堵的状态也会使人们把日常生活中大量的时间浪费在出行的路上。同时,在节假日和一些公共假期,这种情况会更加严重。“互联网+”的出现能够通过大数据系统将交通资源再次进行有效的组合配置,利用“交通大数据+人工智能”对道路的交通情况进行实时分析,通过对实时交通变动进行数据分析,不断对各个路口的红绿灯进行智能化调整,改善道路拥堵的情况,使道路能够在最短时间内恢复通行。“互联网+”的出现成功降低了交通压力,节省了人们的出行时间,也让生活更加便利。

### 4 “互联网+”交通运输经济的现状分析

#### 4.1 基础设施不够完善

中国目前的交通运输现状之一是缺乏完善的基础设施,这会导致“互联网+”交通运输的正常管理受到很大程度的限制。同时,也没有形成真正符合中国运输行业标准的信息化软件和非常便于使用的系统。在“互联网+”快速发展的大趋势下,许多运输企业的信息资源还没有办法很好地进行有效传递,交通运输行业还无法高质量满足快速发展的需求,管理水平也依旧没有达到很好的标准,各个区域间发展不平衡的状况依旧存在。

#### 4.2 交通运输资金紧张

近几年来,中国交通运输业的发展速度非常的快,其中当然也需要大量的资金加以支持。“互联网+”的出现使得交通运输达到了一个新的发展起点,这就需要大量的资金投入,而且最好是能够更加精准地投入并且进行一个合理分配,让每一笔钱都用在实际需要的地方,避免资金在各类型项目中被无形消耗。但是目前,中国的资金投入实际上并不均衡,地区跟地区之前有差异,有些落后地区根本就没有足够量的资金支持,更不用考虑进行“互联网+”交通运输的可持续发展了。项目跟项目之间也有差异,不同的项目获得的资金是不均衡的,用于交通发展的资金可能会在项目的具体使用上出现问题,最终导致资金流失。另外,不同的城市根据地皮价格的不同、城市政策的不同、城市现状的不同,还会影响到发展“互联网+”交通运输的专用资金的使用。因此,交通运输资金在具体使用时会受到很多因素的干扰,易造成交通运输资金紧张的问题。

#### 4.3 缺乏交通运输管理信息化人才

信息化的人才对于现代交通的建设有着至关重要的作用。“互联网+”交通运输的发展过程当中需要大量的信息化人才对各种类型的项目和研发进行支持。但中国目前交通

运输类管理人员和工作人员并不具备着强大的技术能力和现代化的应用管理能力,甚至对一些交通运输的部分知识还没有全面的掌握,对信息资源的利用也依旧不达标。同时,中国的运输类管理人员还不能及时反映工作中出现的问题,不能及时解决问题,影响交通运输的持续发展<sup>[2]</sup>。所以,只有不断地吸收更多的交通运输管理信息化人才,不断完善人才培养方案,才能在未来的发展历程当中不断填充现代化交通领域的人才缺口,让中国的“互联网+”交通发展越来越好。

#### 4.4 缺乏有效的信息控制力

针对交通运输行业来说,中国一些交通运输业的管理人员以及工作人员的个人素质较低。缺乏“互联网+”交通领域应该有的从业素养。同时,现在很多交通运输企业依旧采用非常传统的方式探讨会议议题或者项目决策,依旧采用用笔画图、读文件以及口头商议的模式来召开会议,并非通过使用互联网以及多媒体相结合的形式来展开有关于交通运输研究。同时,各个部门的沟通不及时,意见和想法交流不及时,协作不到位,导致管理效率极其低下。

## 5 “互联网+”时代交通运输经济优化发展措施

### 5.1 加强“互联网+”管理人才的培养

任何领域的发展都离不开相关领域的人才进行支持。“互联网+”的出现是交通运输业发展历史上又一个比较重大的突破,更加需要信息化人才参与其中,用更加专业的方式深入不同地区、不同城市、不同的交通运输企业,根据不同情况制定发展措施以及相关的管理制度。最好能够定期开展一些“互联网+”交通运输的讲座,让更多管理人员和工作人员都能够不断学习知识,亲身参与讨论。同时,也可以加大项目交流会的开展频率,让不同企业,甚至不同研发区域的人相互交流,交换思路,这样也有助于讨论出“互联网+”交通运输的新思路。

### 5.2 加大对大数据和互联网的重视程度

“互联网+”的出现对于交通运输有着不可替代的意义。互联网加快了交通运输的发展速度,是交通运输经济发展的一个非常重要的转折点。“要致富,先修路”这句话并不是

空口无凭。“互联网+”交通运输的出现已经通过大数据让中国部分贫困地区的交通状况得到了很大的改善,通过互联网帮助贫困地区的人们解决了出行难和出行不安全的问题,通过智能交通系统保障人们的行程安全,同时还要学会利用大数据分析技术对交通运输的各类型数据进行分析总结,以帮助各个区域的“互联网+”交通运输持久发展。所以,只有加大对互联网和大数据的重视力度才能够让交通运输经济有更大的进步空间。

### 5.3 合理分配交通运输专用资金

资金对于任何一个行业的持续发展都尤为重要。因此,在“互联网+”交通运输快速发展的过程中当然也离不开资金的支持<sup>[3]</sup>。交通运输的发展对于推动中国经济发展有着不可替代的作用,所以应继续扩大“互联网+”交通运输所需要的资金来源,制定相关的财务管理制度,对每一笔使用资金都严格审核,以防止资金在各类型项目的实际使用阶段被流失,要尽力让有限的资金发挥出最大的作用,进一步推动“互联网+”交通运输的发展。

## 6 结语

互联网的不断进步和大数据时代的到来对于交通运输业的继续发展有着很大的推动作用。交通运输业是能够带动中国经济发展的重要行业之一,因此,“互联网+”交通运输的出现可以将大数据、互联网与传统的交通运输行业紧密结合,通过大数据分析,不断进行经验总结,提高工作效率。目前交通运输已经在互联网的帮助下有了非常明显的改变,但依旧存在很多不足。希望在未来中国交通运输的发展过程中,能够针对不足的地方进行有效解决。真正让“互联网+”交通运输全力为推动经济发展助力。

## 参考文献

- [1] 陈捷.“互联网+”下交通运输经济发展探究[J].中国物流与采购,2022(21):113-114.
- [2] 杨燕.浅析基于“互联网+”的交通运输经济发展[J].大陆桥视野,2022(8):22-23.
- [3] 刘晓丹.基于“互联网+”的交通运输经济发展研究[J].经济师,2022(7):291+293.