

交通运输经济面临的挑战及对策

The Challenges and Countermeasures of Transportation Economy

王建允

Jianyun Wang

山东省鄄城县交通运输局 中国·山东 菏泽 274699

Juancheng County Transportation Bureau, Shandong Province, Heze, Shandong, 274699, China

摘要: 交通运输不仅方便人们出行,还能推动中国相关产业的发展和进步。交通运输经济在中国经济发展中发挥支柱作用,生产行业的流通必须依靠交通运输做保障,其在国民经济中扮演越来越重要的角色。中国市场经济的快速发展,带动了交通运输经济的发展。然而,新时期的交通运输经济同样面临挑战,必须采取有效措施帮助交通运输经济走出困境,保持其与国家经济发展一致的步伐,最终推动交通运输业和国民经济共同发展。

Abstract: Transportation not only facilitates people's travel, but also promotes the development and progress of relevant industries in China. Transportation economy plays a pillar role in China's economic development. The circulation of the production industry must be guaranteed by transportation, which plays an increasingly important role in the national economy. The rapid development of China's market economy has driven the development of transportation economy. However, the transportation economy in the new era is also facing challenges, and effective measures must be taken to help the transportation economy out of its predicament, maintain its pace with the national economic development, and ultimately promote the common development of the transportation industry and the national economy.

关键词: 交通运输经济; 挑战; 对策

Keywords: transportation economy; challenge; countermeasures

DOI: 10.12346/emr.v4i5.7268

1 引言

交通运输业和社会经济发展具有密不可分的关系,因此中国一直以来都高度重视交通基础设施的建设工作。快捷、高效的交通运输体系能够充分体现出交通运输的经济效益,从而不断提高区域经济发展效率。特别是中国进入经济发展新常态之后,交通运输业应该面向市场,利用市场的导向作用,优化配置资源。由此看来,应当立足于经济管理角度,加强建设交通运输网络,从而精准判断市场环境变化,最终将发展机遇抓住,实现全面发展目标。

2 交通运输和经济发展的关系

现阶段,国民经济的发展受到交通运输业的决定性影响。自从改革开放之后,中国交通运输业得到全面发展,突出表现在大幅度增加客货运送量与交通运输线路长度方面。同时,国民经济飞速发展,交通运输业对其发挥积极促进作用,二者关系如下。

2.1 社会经济的发展基础是交通运输

从纵向方面看,中国经济发展落后的偏远地区,通常具

有落后的交通运输。然而,沿海经济发达地区的交通却比较顺畅,并且促进周围地区经济发展。由此看来,畅通的交通在推动国民经济发展方面的作用巨大,交通问题已经成为地区开发迫切需要解决的问题。除此之外,公路运输作为常用运输方式之一,其优点是灵活、方便、快捷等。为此,国家加强建设和完善交通运输网络,更加凸显出交通运输对社会经济发展的重要意义^[1]。

2.2 交通运输带动经济发展

交通运输直接影响地区和外界联系的程度,同时对地区发展具有重要影响。部分地区发现,通运输的开发不仅可以获得更加丰富的资源,还能带动区域经济发展,促进人们生活水平的提高。由此看来,加强发展交通运输业,有利于推动沿线经济的发展和进步。若地区闭塞落后,交通不畅通,则整个区域经济都十分落后;若地区交通运输比较发达,则会将大量投资人员吸引过来,促进区域经济发展水平的提升。

3 交通运输经济面临的挑战

3.1 缺少资金保障,经济不均衡发展

交通运输属于重大基础性建设工程之一,在提高人民群

【作者简介】王建允(1979-),男,中国山东菏泽人,助理工程师,从事交通工程研究。

众生活水平,促进中国交通运输业发展方面发挥重大作用和价值。现阶段,中国快速发展的交通运输业急需大量资金投入,特别是当前中国交通运输工程基础设施建设和投资规模持续扩大,随之提高造价管理成本,进而导致增加交通运输建设工程成本。但是,中国社会经济方面的资金不足以支持交通运输工程项目发展,交通运输业缺少资金保障。中国社会经济发展体制模式存在的问题和过去遗留的发展问题,决定必须运用优先发展新兴产业,再带动其他产业共同发展方式,区域经济发展不平衡大大增加交通运输领域的发展压力,对落后地区的交通运输和社会经济的发展十分不利^[2]。

3.2 不健全的交通运输经济管理体系

交通运输产业的发展需要健全的交通运输经济管理体系做保障。现阶段,尽管中国根据各种形态的交通运输方式,已将对应管理制度和法律条例编制出来。然而,管理制度停留于表层,无法有效解决具体管理问题。因此,交管部门应当立足于实际情况,首先,对管理制度进行补充和完善,充分发挥法律制度的指导作用,促进交通运输产业发展,提高交通运输经济管理能力和;其次,不同交通形态的职能部门存在很大差异,管理部门的管理权责相互交叉,在具体管理实践中,不同管理部门缺少有效沟通和交流,导致一些疏漏出现在交通运输经济管理中,如果不能及时解决,就会严重影响整个交通运输业的发展;最后,虽然交通运输领域执行了管理体制变革,但是改革内容没有与本地区发展状况相结合,导致改革具有较强形式化特点,无法正确指导交通运输经济的发展和完善交通运输经济管理体系。

3.3 交通运输服务水平较低

时代的发展和进步,大大提高人们对交通运输经济发展水平的要求。当前,中国交通运输服务水平仍然比较低,表现出单调化和低效化特点,交通运输服务不能对人们个性化服务需求进行很好满足。通过分析交通运输服务状况可以发现,导致出现低效服务工作的原因主要包括以下方面:其一,交通运输服务人员文化水平和综合素养有待提升,对交通运输服务的品质造成一定影响;其二,在薄弱的信息技术网络建设能力等影响下,交通运输服务需求反应速度持续下降,服务内容缺少针对性和个性化^[3]。

3.4 滞后的交通规划

科学的交通规划有利于将良好环境创造出来,促进交通运输经济的发展。在城市化进程不断加快的背景下,交通基础设施规划已经不能满足新时代的建设与发展要求。首先,已有交通运输体系通常依据城市旧貌和建筑形态规划,这导致无法对当前城市交通需求进行满足,从而产生严重的交通拥堵问题;其次,当前的交通规划急需构建立体化交通运输网络体系,然而具体规划实践中,部分城市交通规划依然采取单一运输形态,没有立足于各种交通运输方式上,加强统筹规划,导致交通运输规划的实用性和有效性较低;最后,部分设计师习惯应用传统理念和技术规划,忽略应用新技

术,导致交通运输网络规划的科学性和先进性不足,降低交通网络应用成效,限制交通运输经济的全面发展^[4]。

3.5 突出的安全管理问题

发展交通运输经济过程中,最重要的一个问题就是安全管理问题,安全管理工作质量密切关联人们生命健康财产安全和地区经济发展规模。然而,现实是中国大部分地区都忽视交通管理的安全问题,导致各种交通事故频繁发生,已经引起社会各界广泛关注,对交通运输经济的发展产生间接影响。导致安全管理问题突出的重要原因是管理部门不重视安全管理工作,管理人员具有较低综合素质能力,交通运输管理体制不健全等。

3.6 从业人员偏低的综合素养

快速发展的社会经济大大提高对交通运输经济管理人员的要求,除了具备较强专业能力之外,还要具备分析能力、管理能力、协调能力等,从而可以第一时间发现并解决交通运输经济管理问题,促进交通运输经济管理实效性的提高。据了解,中国交通运输经济管理人员综合素养偏低,不能高效率、高质量完成相应工作,导致频繁出现各种问题,严重影响交通运输经济管理工作的进展^[5]。

4 交通运输经济的发展对策

4.1 开拓筹资路径,增加资金投入

为了保证交通系统项目建设具有充足资金,有关企业必须注重综合调用多种资金路径的项目资金,不断提高社会各界与政府合作的积极性,同时以区域经济环境和社会经济发展趋势为依据,将科学合理的招商引资计划编制出来,有关企业借助与政府的合作关系,加大筹资力度,将现代化交通系统特色产业打造出来,以便促进交通系统项目建设经济效益的最大化。与此同时,企业招商引资项目获得资金后,不仅可以推动中国社会经济发展,还能帮助解决交通运输系统的安全问题,进而将更多生机和活力注入中国交通运输业中,促进综合承载力的提高,有效控制交通系统风险,为交通系统具有较强成本风险控制能力提供保障。除此之外,交通运输企业应在开源节流的前提下,将财务管理和成本风险控制协同制度编制出来,立足于多个路径,对社会资金进行整合,科学管理整合项目,保证科学利用工程项目获得的资源,最终从整体上平衡社会效益和经济效益^[6]。

4.2 健全交通运输经济管理体系

健全的管理体系是发展交通运输经济的基础和前提。新时期,在交通运输领域改革不断深化的背景下,政府部门应当做好以下工作:第一,精简办事流程,减少办事时间,提高管理服务水平,将更加便利的交通运输经济管理体系构建出来;第二,以原有管理制度为基础,充分结合交通基础设施网络和经济状况,持续补充和完善交通运输经济管理程度,最大程度发挥约束限制作用,提高交通运输经济管理的科学性和有效性;第三,精简管理机构,将高素质、高能力的交通人才队伍构建出来,从而提供有针对性的优质服务,

为交通运输经济持续健康发展提供保障；第四，积极引进人才，全面落实责任制度，充分发挥人才优势作用^[7]。

4.3 利用信息技术，促进智慧交通发展

想要提高建设管理交通基础设施的能力，促进交通运输经济不断发展，必须依靠新技术的支持和帮助，全力发展智慧交通，促进交通运输经济技术含量的提升。首先，交管部门在运输管理和经济发展活动中融入计算机技术和互联网技术，借助大数据、云计算等的支持和帮助，将智慧化交通平台构建出来，以便创造良好条件，进一步加强交通运输基础网络建设管理，促进交通运输经济发展。其次，完成智慧交通平台建设工作后，主管部门还要依靠此平台，准确分析交通运行数据，做好现代化、个性化治理工作，促进交通运输服务品质的提升，为整个交通运输经济的全面发展提供保障。最后，强化服务意识。交通运输业发展的重要特征之一就是服务，良好服务可以保障交通运输经济快速发展和经济效益不断提高。因此，交通运输业应将发展的根本目标确定为提供给消费者丰富多样且优质的交通运输服务。交通运输经济发展规律类似于经济消费规律，交通运输服务应当满足消费者需求，从而提高其满意度，以获得消费者的支持和认可。由此看来，交通运输经济必须提高标准和质量，将个性化和人性化的服务提供给消费者。并且与高科技手段相结合，将消费者的基础信息获取到，比如年龄、性别、文化水平等，通过分析消费特点，将更加专业化的服务提供给消费者，保证交通运输经济持续健康发展^[8]。

4.4 注重交通运输网络前期规划

想要做好交通运输网络前期规划，应将以下工作做好：首先，更新独立规划思想理念，充分结合交通网络规划和国土规划、城建规划等内容，有利于提高交通网络规划的科学合理性、实效性，并且对社会实际发展需求进行很好满足；其次，重视协调水、陆、空交通网络，为完全可靠的交通运输网络规划提供保障；最后，重视融合运用新兴技术，通过对高科技的应用，加强指导建设交通运输网络基础设施，对交通运输和经济发展要求进行更好满足。

4.5 强化综合管理，建立高效管理模式

想要保证中国公路交通运输经济的可持续发展，有关企业应该认真分析交通运输发展中的不平衡问题，并且加强综合管理。国家与地方政府部门综合考量中国各地和城乡道路交通管理的差距后制定决策，同时以此为基础，加强科学管理道路交通工程、车辆等，为中国快速发展的交通运输市场经济提供保障。另外，加大研究节能减排和新能源开发。在努力践行可持续发展的基础上，最大程度减少运输对环境的污染。建立健全管理模式，企业通过对信息化网络技术的应用，做好智能化、综合化道路交通管理服务，为及时做出交通管理决策提供保障。有关部门加强建设交通运输配套设施，加大运营维护管理力度。各个企业加强控制交通运输

业发展的固定生产成本和运营成本，这一点至关重要。各大运营企业提高利用已有保障资金的效率，并将其列入预算控制管理体系，从自身实际情况出发，科学配置资源成本，促进交通运输业的长远发展。加大运输内部管理力度，做好安全知识宣传教育工作，确保所有交通运输企业和相关人员掌握安全知识，具有较强综合技能，促进管理制度的革新，通过对现代化信息技术的应用，加大监督管理力度，第一时间掌握交通运输动态，应用科学手段促进交通运输管理效率和质量的提升，使交通运输的安全风险降至最低，减少发生安全事故^[9]。

4.6 提高从业人员综合素质

人才能够为交通运输经济的发展提供支持和保证，应当构建高水平、高技术的专业工作团队。首先，加强培训现有员工，培训内容包括基础理论知识、实际操作能力等，以促进员工综合素质能力的提升；其次，大量引进综合型优质人才，通过提高待遇、提供发展机会等措施，将人才留下；最后，与国内各大高校建立合作关系，聘用学校相关专业人才，为交通运输业注入更多新鲜血液，促进行业的发展和壮大^[10]。

5 结语

总而言之，交通运输经济的发展具有重要作用和价值，必须对其给予高度重视。这要求相关部门从实际情况出发，认真分析交通运输经济存在的问题，有效协调各部门，提高配合度，构建合作关系，从而为交通运输经济建设贡献更多力量，保证交通运输业的蓬勃发展。

参考文献

- [1] 孙伟.新经济形势下水路运输面临的机遇和挑战[J].现代工业经济和信息化,2021,11(6):38-39.
- [2] 付立婷.浅析新形势下交通运输经济面临的困境及优化策略[J].中国管理信息化,2021,24(20):165-166.
- [3] 薛飞.新常态背景下我国城市交通运输规划策略探究[J].农村经济与科技,2021,32(12):80-82.
- [4] 谢和壮.浅议综合交通运输经济与物流的发展[J].城市建筑,2020,17(29):191-192.
- [5] 薛军.市场经济下交通运输经济管理策略分析[J].技术与市场,2020,27(10):173-174.
- [6] 任阳虹,陈绍刚.基于联立方程组模型的交通运输经济效益研究[J].交通科技与经济,2020,22(5):67-71+80.
- [7] 王林,刘冠宇.基于AHP-熵权法与多级可拓的交通运输经济适应性研究[J].工程与建设,2020,34(4):580-583.
- [8] 刘涛.浅析基于“互联网+”的交通运输经济发展[J].价值工程,2020,39(21):189-190.
- [9] 王建华.经济新常态下公路交通运输经济管理重要性分析[J].技术与市场,2020,27(4):167+169.
- [10] 张微.市场经济下交通运输经济管理策略分析[J].技术与市场,2020,27(3):158-159.