

冷链运输提质增效分析研究

——以新旧动能转换为背景

Analysis of Quality and Efficiency of Cold Chain Transportation

—Taking the Transformation of Old and New Drivers as the Background

祝慧 常丽娜

Hui Zhu Lina Chang

青岛黄海学院 中国·山东 青岛 266427

Qingdao Huanghai University, Qingdao, Shandong, 266427, China

摘要: 鉴于目前中国在经济方面不断深入发展,以及不断推进的供给侧结构改革,极大促进了冷链运输的转型与升级。然而,中国冷链运输在整体上不够完善,行业发展方面存在着较多问题。论文主要对冷链运输领域的新动能进行了分析总结,研究在冷链运输方面的发展现状,并深入研究冷链运输新动能的发展趋势,对于促进冷链物流业的发展和加快产业改革至关重要。

Abstract: In view of China's continuous economic development in depth and the supply-side structural reform, it has greatly promoted the transformation and upgrading of cold chain transportation. However, China's cold chain transportation is not perfect enough, and there are many problems in the development of the industry. This paper mainly analyzes and summarizes the new drivers in the field of cold chain transport, studies the development situation of cold chain transport, and deeply studies the development trend of new drivers of cold chain transport, which is crucial to promote the development of cold chain logistics industry and accelerate industrial reform.

关键词: 冷链运输; 新旧动能转换; 提质增效

Keywords: cold chain transportation; transformation of old and new kinetic energy; improve quality and efficiency

课题项目: 青岛市哲学社会科学规划项目“新旧动能转换下智慧冷链物流发展路径研究”(项目编号: QDSKL2001291); 中国物流学会教改教研课题“大数据背景下应用型本科院校立体化教材建设研究”(项目编号: JZW2021112)。

DOI: 10.12346/emr.v4i1.5291

1 引言

运输业是将生产和消费结合起来的桥梁。在目前中国经济发展的全新阶段,推进物流结构调整和现代化,促进产业供给结构调整,以及区域经济共同协调发展,创造产业发展新动力,提高在国民经济层面的整体效益。特别是随着国民经济层面飞速增长,冷链物流业经历了从零到繁荣的物流业“起步”过程,并在国家层面出台了相应的政策来促进和支持这一发展^[1]。多部委相继出台相关政策,引导和落实了各级冷链物流产业的进一步发展,为冷链物流提供了良好的成长环境。

近年来,中国在工业供给侧结构方面的改革正处于不断推进阶段,推动新老动能产业转型已成为时间问题。中共青岛市委、青岛市人民政府提出了《关于推进新旧动能转换重大工程的实施意见》,在结构调整的背景下,就进口数据、家庭消费和水果投资而言,对一些冷藏产品的需求正在增加。在旧动能条件下,冷链产品的在供应与需求方面存在一定的矛盾。必须从新技术、新企业形态、新产业、新模式四个方面制定冷链运输具体的新动能应用战略。通过供应商对冷链物流行业进行结构改革,可以通过新技术、新行业、新

【作者简介】祝慧(1980-),女,中国山东滕州人,本科,讲师,从事物流与供应链方向研究。

模式能够更加有效地供应和结合消费升级所带来的新需求。

2 冷链物流需求升级

随着国民经济的发展和人们生活水平的日益提高,生鲜农产品在青岛市居民消费支出构成中占据着越来越重要的部分。从历年的数据来看,粮食消费只占到8%,而生鲜农产品的消费则占到了72%。近年的各农产品产量数据也反映出类似的情况。据青岛市统计年鉴(2013)显示,2012年青岛市粮食总产量为369.96万t,而蔬菜、水果、肉禽、水产品、蛋、奶及奶制品的总产量则分别为569.75万、79.86万、6137万、112.44万、19.12万、37.64万t,共计880.19万t,远远超过粮食作物的产量。而且,从农产品出口来看,生鲜农产品亦占据着非常大的份额。经过几十年的发展,物流业已经成为青岛市国民经济的重要组成部分。2012年全市物流业实现增加值569亿元,占服务业增加值的比重为18%。实现社会物流总额25371.9亿元,社会物流总费用为1768.1亿元、占生产总值的比重为17.4%。消费者对冷链运输的相关产品的需求,已经从传统的必需条件下的基本需求,转变为对产品特性和一系列服务的全新需求。冷链中的消费者需求范围已从一个较小规模的基本调整,提高到一个全新状态的高增长阶段。

在当前的市场经济中,消费者需求的变化意味着市场趋势和工业供给的变化。新动能的出现,促进冷链物流业的进一步发展,必然需要一种新的冷链物流驱动力。

3 冷链物流新动能指数构建

应建立新的冷链运输动能指数,以评估冷链运输的演变和新动能的开发,根据论文中定义的冷链运输动能,新的冷链运输动能指数又分为基础设施设备指数、经济指数、需求指数和企业指数,在这四个关键一级指标下又囊括了14个二级指标。其中,经济指标方面则侧重反映相关行业对此进行的投资、产值以及消费价格指数所带来的新动能开发相关经济因素;需求指数是指反映目前人们对冷链相关产品需求的实际指标,以直观地证明人口需求的增长,而商业实践包括论文件中新冷链运输的动能分类,以反映冷链运输的新动能指数。

4 行业发展建议

4.1 冷链物流行业发展开启新征程

4.1.1 消费需求升级,改善经营理念

着眼于改变和增加消费者对冷藏产品的需求,提高消费者对冷链运输的感知,促进冷藏连锁店运输量的快速增

长,推动冷链运输在全国运输业中达到一个新阶段。满足消费者需求,满足客户满意度,提升冷链运输真正的经营理念。

4.1.2 注重人力资源和人才培养

中国冷链物流行业起步较晚,公司没有合适的专家来处理冷链物流行业。在各个方面发展较慢,一个关键性原因是公司的人力资源。公司甚至行业的在职业方面的培训,不仅在于企业和行业是否能够得到发展,也是关系到新动能的发展。扩大高层次人才的培养和部署,注重人才开发,建立稳定可靠的人才引进和培养体系,建立高效的人力资源管理机制。

4.1.3 技术装备升级

在冷链物流蓬勃发展的新时代,冷链物流市场迅速扩大,并呈现出快速增长的态势。但是相对比国外来讲,仍然存在很大的差距^[2]。冷链运输行业必须不断提高冷链运输的设备和技术水平,加快冷链运输各个阶段的设备更新,密切关注行业发展,提高技术进步和设备智能化,合理规划运输路线、装卸和配载,完善冷链运输在整体层面的服务体系。

4.1.4 培育壮大行业新动能

冷链运输的新动能是产业发展的新动力,更大程度上推动了冷链运输的发展。继国家号召推动新旧动能转换,培育和扩大新动能所提供的冷盘物流产业后,产业发展是一个关键优先事项。加强制冷链运输的科学化和信息化架构,加快发展冷链运输管理新业务,构建开放共享的创新网络,加快新技术的广泛应用,实现冷链运输功能的现代化,考虑冷链运输领域的新思路,从新技术、新模式、新企业形态、新冷链运输板块四个方面共同推动产业发展^[3]。

4.2 行业环境转变需政府助力

4.2.1 加强冷链物流基础设施设备建设

冷链运输业前景广阔,但对物流公司,尤其是冷链运输公司的支持有限。根据显示这种冷链运输的市场范围的适当预测,冷链运输市场将继续进一步增加;中国政府必须因地制宜地增加基础设施规划和投资,特别是政府对冷链运输和多式联运港口的规划,支持物流供应链和冷链运输的规划和建设,大力推进节能和高效行业基础设施方面的建设。

4.2.2 经济发展,互利共赢

为了满足消费者的需求,政府需要支持工业的新动力,促进市场经济发展。不断加快供给侧改革进程,发展新区域潜在的经济力量,为冷链运输等新兴产业营造出更好的经济发展环境,让经济增长带动冷链运输发展,抑制冷链物流不利因素增长,实现相互促进、共同发展的长期性目标。

4.2.3 政策服务

政策法规和行业标准是冷链物流业健康发展的制度保障。虽然目前尚没有全国范围的针对生鲜农产品的政策法规和行业标准，但是青岛市可以根据自身情况探索建设区域性的政策法规和行业标准。一方面，在对《青岛市集贸市场管理办法》《青岛市农产品冷链物流发展规划》《冷库设计规范》等文件综合的基础之上，结合现行的国家政策法规，形成《青岛市（生鲜）农产品冷链物流发展管理办法》；另一方面，建设健全供应链各节点上的政策法规和标准体系。相关行业的政策、标准，完善生鲜农产品生产、加工、储运等节点的准入，布局、信息共享、技术协作等方面的政策及标准建设，努力做到生鲜农产品供应链的运营有法可依。

5 结语

新动能推动了冷链运输的发展，在政策法规和行业标准不断提升的有力支撑下，冷链运输行业将不断迎来发展的新机遇。

参考文献

- [1] 国务院办公厅.关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的意见[J].冷藏技术,2017,40(2):57.
- [2] 隆国强.新旧动能转换的意义、机遇和路径[J].中国发展观察,2017(21):28-31.
- [3] 李佐军.加快新旧动能转换促进经济转型升级[J].领导科学论坛,2017(18):66-82.