

供给侧改革背景下江西省通用航空业发展现状及优化路径

The development status and optimization path of general aviation industry in Jiangxi Province under the background of supply-side reform

张秋燕

Qiuyan Zhang

江西经济管理干部学院 中国·江西 南昌 330029

Jiangxi Institute of Management and Management, Nanchang, Jiangxi, 330029, China

摘要:中央提出在适度扩大总需求的同时,着力加强供给侧结构性改革,并将其作为重点。现阶段,江西省通用航空业在供给侧改革的着力点应放在结构调整力度上,积极开展产业结构调整,来合理引导过剩产能供给侧减量。本文立足于江西省通用航空业发展的现状,对如何优化江西省通用航空业产业结构升级路径展开探讨。

Abstract: The central government puts forward that while expanding aggregate demand moderately, it should focus on strengthening supply-side structural reforms and make it a priority. At this stage, the focus of Jiangxi's general aviation industry's supply-side reform should be on structural adjustment, and actively carry out industrial structural adjustments to rationally guide the supply-side reduction of excess capacity. Based on the development status of general aviation industry in Jiangxi Province, this article discusses how to optimize the industrial structure upgrade path of general aviation industry in Jiangxi Province.

关键词:供给侧;产业结构;路径选择

Key words: supply side; industrial structure; path selection

基金项目:江西省教育厅教育科技项目“供给侧改革背景下江西省通用航空企业的发展战略研究”(编号:GJJ181387),主持人:张秋燕。

DOI: 10.36012/emr.v2i5.2540

1 江西通用航空企业的发展现状

江西省是我国通航产业重要的发展基地,有着深厚的发展根基,且地理位置优势鲜明。近年来,江西省航空产业取得了快速的发展,在通用航空制造、运营、训练、金融和教学等方面,积极提高产业发展能力,构筑了通航的产业链条,提高了通用航空产业的发展效益,拓展了产业发展的范围,抢占了国内通航领域的重大发展机遇。上世纪50年代初,中航工业江西洪都航空工业集团有限责任公司成立,作为我国第一个飞机发源地,其前身是国营洪都机械厂,曾参与过国家重点项目建设达156项;随后,在70年代成立了江西景航航空锻铸有限公司,将研发和制造集合为一体,开展航空飞行器构建和机械零件的生产和加工。

当前,江西省内的航空事业单位达到65家,产品体系呈现多元化的特征,包括直升机、无人机、教练机、强击机等,在

全国航空工业发展领域,江西省具有独特的优势,拥有景德镇吕蒙、吉安桐坪、九江威家、九江庐山以及南昌青云谱通用机场。江西省有为数不少的通航公司取得许可证,较为代表的有长江通航公司、天祥通航公司等,其中农业航空作业发展为代表是长江通航公司,以喷洒农药为主要作业的是天祥通航公司,吉安航校则是主要从事航空运动,同时江西赣翔公司在农业服务、航空摄影方面也取得了一定的成绩。

2 供给侧背景下江西省通用航空企业发展问题分析

近年来,江西省通用航空事业逐步得到重视发展,但总体来看,仍然有很大的发展空间。目前,虽然在全国排名前五位能看到江西省航空的影子,但是其通航领域的发展,在全国仅占到26名,这个名次显然不符合江西航空产业大省的地位。当前,江西省通用航空企业发展存在的问题主要有

【作者简介】张秋燕(1983~),女,硕士,从事数量经济学、江西经济管理干部学院、讲师研究。

以下几点:

2.1 低空空域改革缓慢

江西省通用航空产业在航线和空域方面,存在较为明显的问题,出现了职责混淆不清、机制不协调和多头管理等现象,且审批空域周期过长,有着较多的环节制约。同时,我国已经开展了“两大区、七小区”“两区一岛”改革试点工作,但是从实际来看,江西仍然没有纳入到改革的试点范围,没有享受低空空域管理的优势。

空域是航空器活动的基础,通用航空器作业多集中于低空领域,我国空域的管理权归军方所有,在低空空域管理方面十分严谨,这就极大地限制了当前通用航空的发展。按照《通用航空飞行管理条例》,需要在通航作业的前期及时提出申请,相应的飞行管制部门批准后,就可以实施。但是,申请流程存在一定的实践限制,而通用航空作业相对来说较为灵活,容易受到气候的影响,这就需要我们加快低空空域的改革进程,简化申请的流程^[1]。

2.2 专业设施设备和技术人员不足

2017—2019年,随着全球通用飞机的交付量开始上涨,全球通用飞机的营业额也跟着上升,2019年全球通用飞机营业额为235.15亿美元,同比增长14.35%。除此之外,美国通用航空的管制员、工程师、维修等专业技术人员领先于我国。可以说,在全球范围内,我国通用航空发展还有较大的提升空间,具体表现在专业设施设备如机场、航空器、航空公司等方面。

2.3 周边区域竞争压力加大

近年来,为了更好地推进新兴战略行业的发展,江西省周边的其他省份也将通航产业作为重点工作开展,积极吸纳在航空旅游、培训以及运动方面的人才,从而促使通航产业形成了激烈的竞争局面,发展压力增加。

2.4 布局不均衡

发展的过程中,江西省由于受到低空空域管理体制的限制,存在发展布局不均衡的问题。江西省作为国家航空产业的重要基地,在直升机研发和制造方面独占鳌头,具备很强的研发实力,甚至能够改造固定翼飞机。但是在建设方面存在项目类型单一的问题,通用机场的建设属于初级阶段,没有形成覆盖地级城市、通用航空研发制造集聚区、农产品主产区、主要林区和5A级旅游景区布局合理的通用机场体系^[2]。

3 江西省通用航空业结构产业结构升级路径

3.1 推进航空产业园建设

供给侧改革背景下江西省通用航空业发展过程中,要全面贯彻落实科学发展观,开展军民深度融合,大力发挥航空资源的优势,切实打造全新的经济增长点。当前,江西通用航空产业属于工业化加速阶段,这就需要加快航空产业园的建设,从现代制造、新材料应用、信息技术、自动控制、先进动

力等方面,建立全新的高新技术产业链,从而推进江西省产业结构优化,实现全省的经济增长。

3.2 明确指导思想

江西省通用航空业发展过程中,要紧密结合国家“一带一路”战略,抢抓发展机遇,梳理科学发展思路,在发展中升级,实现小康全面提速,积极适应通用航空产业发展的趋势,坚持创新,不断吸收和消化经验,以市场发展需求为目标,将技术创新作为发展动力,明确直升机的发展重点,对龙头企业进行精心培育,壮大产业集群规模,打造出通用航空产业的集聚地。同时,要对通用航空资源进行合理调配,加强政府组织和引导,对通用航空产业结构进行优化,合理布局,建立完善的航空产业体系,与“和谐秀美江西”的全面协调可持续发展^[3]。

3.3 完善省内通航设施

供给侧改革背景下,江西省通用航空业在发展中,要本着打造以大企业为主导的产业集群,形成涵盖运营服务、教育培训和研发制造等为一体的完整产业链条。最为关键的是,要加强省内通航基础设施建设的完善,打造通用机场和现有运输机场、空域的连通,打造省域通航运营网络。在完善基础设施建设过程中,形成覆盖江西省内主要人流的集中地区,构建偏远山区可以和周围省份联系的航空运营网络,完善通航产业体系,以更好地实现高效、规范的通航运营^[4]。

3.4 搭建研发创新平台

优化产业结构,离不开相应的平台做支撑。江西省通用航空业在供给侧改革过程中,也要积极加强技术研发和人才建设,做好航空研发技术资源的整合,凝聚和吸纳先进的航空技术和人才。同时,充分运用北京航空航天大学先进的学科优势,依托北航江西研究院,进行制造装配、材料等技术平台的建设^[5]。

4 总结

综上所述,供给侧改革背景下的江西省通用航空产业,要明确产业优化和改革的重点,以当前国家政策导向,充分发挥技术优势,构建产业聚集平台,从而更好地打造产业和人才的聚集效应。此外,还要立足于江西省通用航空产业的基础条件,将本省份航空资源充分整合,打造可以更为健全完善的航空产业体系。

参考文献

- [1] 刘怡. S航空公司成本管理研究[D]. 北京:北京交通大学,2018.
- [2] 陈飞扬. 突尼斯航空公司顾客满意度研究[D]. 兰州:兰州交通大学,2017.
- [3] 段益, 秦亚君. 新时代新媒体对航空运输企业品牌文化的构建研究[J]. 科技风, 2020, 000(010):83-84.
- [4] 陈炜晗. 探讨我国通用航空发展现状及未来[J]. 中国航班, 2020, 000(003):P.1-2.
- [5] 于倩. 航空运输产业发展对国际航空运输政策的影响研究[D]. 2020.