浅析江南沿海地区在中阿交流发展上的历史作用

Brief Analysis on the Historical Role of Jiangnan Coastal Region in the Development of Sino-Arab Exchange

何依珂

Yike He

西北民族大学 中国·甘肃 兰州 421000

Northwestern University for Nationalities, Lanzhou, Gansu, 421000, China

摘要: 江南地区自古以来作为中国富饶繁华的象征, 不仅承担着农业、手工业生产的重任, 还肩负着中阿经济上频繁往来、政治上友好交往的使命, 沿海地区尤甚。随着“一带一路”合作倡议的推行, 了解江南沿海地区在中阿经济文化发展道路上的历史作用, 不仅有助于丰富对中阿经济文化交流历史的研究, 而且有助于巩固中国和“老朋友”阿拉伯之间源远流长的友谊, 深化中阿交流合作, 推动“一带一路”倡议的深入进行。

Abstract: As a symbol of China's abundance and prosperity since ancient times, Jiangnan has not only assumed the important task of agriculture and handicraft production, but also has the mission of frequent economic and political friendly exchanges between China and Arab, especially in coastal areas. With the implementation of the "The Belt and Road", it is understood that the historical role of the Jiangnan coastal areas on the road of economic and cultural development between China and Arab will contribute to enriching the research on the history of Sino-Arab economic and cultural exchanges.

关键词: 经济文化交流; 陆上丝绸之路; 海上丝绸之路; 海禁政策

Keywords: economic and cultural exchanges; the land silk road; the sea silk road; maritime embargo policy

DOI: 10.36012/emr.v2i4.2246

1 引言

亚洲, 一个同时拥有着古老的历史和辽阔的土地的大陆, 无数文明曾在此孕育。大陆东方, 华夏子民生生不息, 依山傍水; 大陆西方, 阿拉伯人民勤劳勇毅, 开疆拓土。关山迢递, 重洋浩渺, 中阿友谊源远流长, 历久弥新。

2 历史渊源

中阿友好关系最早可以追溯到 2000 年以前。两汉以前, 中国各族人民就与中亚和西亚地区互通往来^[1]。西汉时期, 张骞奉旨分别于公元前 139 年和公元前 150 年两次出使西域。张骞及其副使从长安经河西走廊至敦煌, 西行至天山附近, 至喀什, 横穿中亚, 途经阿富汗、伊朗, 抵达西亚的阿拉伯沙姆等地区的这一条出使路线, 逐渐形成后来闻名遐迩的陆上丝绸之路^[2]。张骞“凿空”西域后不久, 汉朝多次派遣使节到中亚各国访问。据历史记载, 西域遣使条

支(西亚古国名, 后泛指美索不达米亚, 位于今天的伊拉克)是迄今为止中国使者出使阿拉伯的最早考证。东汉明帝执政时期, 受王莽暴政的影响, 政局动荡, 匈奴躁动, 班超受遣前往西域征伐, 重新打通了西域通道。公元 97 年, 班超派副使甘英出使大秦。至波斯湾, 甘英欲渡未成。据《后汉书·西域传》中所记, 那是因为在甘英在到达波斯湾想要横渡时, 安息(亚洲西部伊朗地区古典时期的奴隶制帝国)西界船人哄骗他称海广水深, 风向难定, 若还迟风, 则归期难卜。海中善使人思念故土, 万念俱灰, 故死亡者数矣。甘英闻之, 于是打消了渡海的念头。而安息人之所以这么做, 是因为他们担心中国跳过他们直接接触沙姆地区的阿拉伯部落和大秦会暴露他们控制中国和阿拉伯以及大秦贸易的垄断事实, 从而使他们失去在商业上的中间商地位, 而不能再图其利, 故有意隐瞒甘英去叙利亚和罗马的陆路, 并着重强调海路的

【作者简介】何依珂(2001 ~), 女, 湖南衡阳人, 在读本科生, 从事阿拉伯语研究。

费时与危险,以致甘英“闻之乃止”。但是,此次“遮阂”举动,恰好是促进中国和大秦开辟海上丝绸之路的重要因素。

海上丝绸之路的开发,意味着江南沿海地区在中阿交流的过程中的作用开始慢慢凸显。这一地区的宁波作为汉代海上丝绸之路的始发港之一,在当时的海上贸易中起到了不可忽视的作用。随着时间的推移,扬州、杭州、南京等城市慢慢也发展成中阿海上交通路线的主要对外贸易港口,中方船队一部分在此启航入南海,出马六甲海峡至斯里兰卡,再由此沿半岛西岸北上到达波斯湾,或继续北上抵达巴格达。

3 唐时

唐朝时期中阿真正开始迎来交往巅峰。这一时期的海上贸易极大地带动了江南沿海地区经济的繁荣。公元632年,阿拉伯帝国建立,史书称“大食”。公元651年8月,白衣大食使者初到长安,自此大食和中国官方正式通好,交往日益增多。越来越多的阿拉伯和波斯海外贸易商或从巴格达沿河南下至波斯湾,或直接从波斯湾启航取道马六甲海峡北上扬州。唐时扬州位于长江与京杭大运河交汇处,是南北、东西水运枢纽,外国商人自此出发,不仅可以深入两湖、川蜀地区,而且可以北上入京,进入中原腹地。经商之余,波斯、大食商人大多侨居于此,其时,扬州已是中国江南沿海地区最重要的对外贸易和商业中心,属中国四大商港之一。

4 宋时

宋代,由于开支远超收入,政府大力发展海外贸易,利用市舶增加岁入,甚至强令商人出海。江南沿海地区的明州(今宁波)和杭州被政府指定为国际港口,设市舶司管理海上交易事务。宋时丝绸生产技术有了较大发展,丝绸生产重心由黄河流域转移到了江南沿海地区,浙江省成为名副其实的“丝绸之府”。丝绸作为中阿贸易往来中的重要原料,深受大食人民的喜爱,而江南地区作为丝绸的优质原产地,经济繁华,气候舒适,吸引了一批阿拉伯、波斯商人前往进货和侨居。北宋时期,国土面积锐减,政府无能涉足于西北偏远地带,故陆上丝绸之路一度受阻,衰落态势明显,而海上丝绸之路作为政府的主要收入来源,倍受重视,政府大力开发,建立优良港口,中阿贸易继续向前发展,江南沿海地区的作用也越来越突出。

5 元时

元时为了扩大海外影响和加强与东西各国的联系,统

治者十分重视发展对外海上交通,不仅继承宋制,在杭州、上海、澈浦、温州、庆元(今宁波)多地设市舶司,而且发展了阿拉伯海、红海航线。自1219年起,成吉思汗及其后人举行多次大规模西征。战胜后,蒙古统治者又将大批阿拉伯人、波斯人和中亚各族人,其中多是具有技能的匠人,迁移到东方。又元周密的《癸辛杂识》续集卷上写道:“今回回皆以中原为家,江南尤多。”江南地区又以杭州为例,居住着许多做生意的回回富商,“荐桥侧首有高楼八间,俗谓八角楼,皆富贵回回所居”。建于江南沿海地区的既有伊斯兰文化特色,又融进了仙鹤、凤凰等传统中国民族风格的著名清真寺——杭州的凤凰寺和扬州的仙鹤寺是古代中阿文化互通和共荣的完美体现。

6 明清

明清时期由于实行海禁,海上贸易规模减小。明朝虽在明州、泉州和广州仍保留有市舶司,朝贡、征收贡舶商品税,监管商品出售等主体事务不变,但职责已大不如前。私人出海则为政府所禁。以郑和下西洋为界,明朝分为两个时期,前期实行“怀诸侯”“柔远人”的政策,吸引了大量阿拉伯使节来华。郑和下西洋结束之后,出于国防考虑,明朝政府下令彻底禁绝出海。这种情形在19世纪上半叶开始恶化,清朝政府奉行“闭关锁国”的对外政策,中国自此远离了世界贸易漩涡,不再是交易的“台风眼”,中阿之间官方交往和贸易往来的规模都大幅度萎缩。江南沿海地区乃至广州、泉州等国际城市的商贸交流作用在此时微乎其微。

7 结语

总的来说,江南沿海地区自近2000年以来就是中国的经济中枢、商业繁荣之地。如果要研究中国和阿拉伯经济和文化的交流历史轨道,不可不重视江南沿海地区在其中发挥的“螺丝钉”的作用。以江南沿海地区为切口正向反映出的中阿双方交流发展曲线,可以说和宏观上双方交流发展曲线高度吻合,故其地位之重要可见一斑。

参考文献

- [1] 王铁铮.历史上的中阿文明交往[J].西北大学学报(哲学社会科学版),2004(3):115-119.
- [2] 陈越洋.阿拉伯文化在中国:以二十世纪为例[M].银川:宁夏人民出版社,2016.