地方财政收入与经济增长关系的实证分析

Empirical Analysis of the Relationship Between Local Fiscal Revenue and Economic Growth

郝晓鹏

Xiaopeng Hao

栖霞市财政局
中国·山东 烟台 265300
Qixia City Finance Bureau,
Yantai, Shandong, 265300, China

【摘要】中国的财政自实行分税制改革后,财政分权对中国经济的增长作用明显。地方政府自从拥有了独立的财政后,对地方的经济增长有促进的作用。论文将用实证的方法对地方财政收入与经济增长之间的关系作出分析。

【Abstract】Since the implementation of tax distribution reform, fiscal decentralization has played an obvious role in China's economic growth. Since the local government has independent finance, it has promoted the local economic growth. This paper will use empirical methods to analyze the relationship between local fiscal revenue and economic growth.

【关键词】地方财政;经济增长;实证

【Keywords】local finance; economic growth; empirical analysis

【DOI】10.36012/emr.v2i2.1502

1 引言

随着中国近年来经济的快速发展,地方财政收入也随之高速增长。但是在地方财政收入的体制运行中也存在一些问题^[1],文章以财政收入与经济增长的一些相关理论为依据,研究地方财政收入与经济增长的关系。分析目前中国各地方财政收入的现状,发现地方财政收入的问题,财政收入能够保障政府职能的发挥并且对经济的稳定有很大的促进作用,如何保持地方财政收入与经济增长的协调是目前需要解决的问题。

2 地方财政收入与 GDP 的规模分析

2.1 地方财政收入与国内生产总值分析

从表 1 中可以看出,中国 2008—2018 年国内生产总值与地方财政收入都是逐年增长的趋势。中国的 GDP 从 2008 年的 319244.6 亿元增长至 2018 年的 900309.5 亿元,而地方财政收入从 2008 年的 28649.79 亿元增长至 2018 年的 97903.38 亿元。观察数据可知,2008—2018 年全国的 GDP 增速与地方财政收入增速的变动情况大体一致,这说明地方财政的规模对经济增长有影响。

表 1 2008—2018 年地方财政收入与全国经济总量情况

年份	全国生产总值/亿元	全国财政收入/亿元	地方财政收入/亿元	财政收入弹性/亿元	地方财政收入占国内生产总值比率/%
2008年	319244.6	61330.35	28649.79	2.01	8.97
2009年	348517.7	68518.3	32602.59	1.24	9.35
2010年	412119.3	83101.51	40613.04	2.01	9.85
2011年	487940.2	103874.43	52547.11	2.60	10.77
2012年	538580	117253.52	61078.29	1.63	11.34
2013年	592963.2	129209.64	69011.16	1.31	11.64
2014年	641280.6	140370.03	75876.58	1.18	11.83
2015年	685992.9	152269.23	83002.04	0.84	12.10
2016年	740060.8	159604.97	87239.35	0.67	11.79
2017年	820754.3	172592.77	91469.41	1.09	11.14
2018年	900309.5	183359.84	97903.38	0.94	10.87

数据来源:国家统计局。

2.2 财政收入弹性

一般来说,在分析财政的收入与经济增长的关系时,都会使用财政的收入弹性这个指标。表 1 反映了 2008—2018 年地方的财政收入弹性。在 2015 年之前,地方财政收入的弹性都是大于 1 的,而 2015、2016、2018 年地方财政收入的弹性都是小于 1 的。这说明除了这三年地方财政收入的增速小于经济

增速外,其他年份的地方财政收入增速均大于经济增速^[9]。

2.3 地方财政收入占全国国内生产总值比重

地方财政收入占 GDP 比重能够反映政府以地方财政方式支配与使用社会资源的份额。表 1 反映了 2008—2018 年地方财政收入占全国 GDP 的比重情况。2015 年作为所占比重最高点 12.1%,同时也是分界点,在 2015 年以前,财政收入所占比重都呈逐年上升趋势,这说明地方政府参与国民收入分配的份额越来越多^[9]。

3 地方财政收入与 GDP 的总量分析

建立计量经济模型,地方财政收入 Y ,国内生产总值 X ,构造 $Y=c+dX$,运用 Eviews 软件进行线性回归分析得出结果 $Y=-8926.948+0.126X$ 选取决定系数 R^2 、矫正决定系数 R^2 、 F 统计量、 DW 值等参数,检验回归方程的拟合度。因为 $R^2=0.976$,调整 $R^2=0.973$,这两个数值都大于 0.8,说明回归方程的拟合优度较高。并且 F 统计量=366.113, DW 值为 0.491,可以得出 F 值检验也达到了显著水平,回归方程和各参数的显著性较高,说明了地方财政收入与国内生产总值之间呈正相

关关系。相关系数 $d=0.126$,这说明每增加的一单位 GDP,地方财政收入就会增加 0.126 单位。

4 结语

文章使用实证分析的方法对地方财政与经济增长的关系进行阐述,得出地方财政收入与国内生产总值具有明显的正相关性。随着近年来中国经济的快速发展,地方财政收入与经济增长之间有稳定的联系,且地方财政收入的增速有时明显的高于经济增速。由以上的分析可知,地方财政收入在国内生产总值中的占比较低,这说明地方经济的结构需要调整以及经济质量需要提高。

参考文献

- [1]孟丽静.我国财政支出与经济增长的关系分析(1978—2009)[D].石家庄:河北经贸大学,2012.
- [2]周忠辉,丁建勋,王丽丽.我国财政收入影响因素的实证研究[J].现代物业(中旬刊),2011,10(4):16-17.
- [3]何凌云,胡振虎.我国财政收入超 GDP 增长的比较研究[J].财政研究,2013(6):64-68.

(上接第 3 页)

的交通奖惩痕迹同步上传个人信用交通档案,既能为市民群众做好自我教育与管理,又能有效促进建立与完善三亚公共交通信用交通系统。

3.4 逐步建成上下两层的立体交通模式

2019 年 2 月 3 日,中国国务院发布《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》明确指出现代综合交通运输体系和交通运输现代化的目标。交通运输部部长李小鹏指出,在“十三五”期间,交通运输总投资规模将达到 15 万亿人民币,其中公路 7.8 万亿。同时分析了交旅融合和绿色交通两个政策^[4]。在未来的自贸港建设与打造国际旅游热点城市的趋势下,应逐步建成上下两层的立体交通模式。

3.4.1 地面层为公交车辆、有轨电车线路及二轮车辆共享道路

公交线路与轨道线路共享地面主干道路,二轮车道基于地面主干道路两侧进行隔离出专用二轮车辆专用道,同时,完善二轮车专用道基础设施建设,使二轮车专用道应该与主干道路为同等质量等级且适当加宽的平顺道路。

3.4.2 地上层为高架桥道路

空中架起高架桥道路作为机动车专用道路,同时修建安

装先进精准的基础设施建设,特别是电子监控与警报电子设备,做到实时监测与通报。

4 结语

三亚交通问题在一定程度上反应了三亚公共交通的未来困境,需要深刻思考与研究其内部本质,结合三亚公共交通现状,努力探索有效方法整治,推进三亚“创文巩卫”工作之大众公共交通系统文明出行与文化建设,以满足三亚未来交通发展需要。

参考文献

- [1]中国日报网.公安部 12 条新政支持海南自贸区(港)建设[EB/OL].<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1638015160547693948&wfr=spider&or=pc>,2019-07-03/2020-06-30.
- [2]海南省交通运输厅.七一专题党课一为建设自由贸易区(港)扛起交通人的使命担当[EB/OL].http://zizhan.mot.gov.cn/st/hainan/jiaotongxinwen/201807/t20180705_3042745.html 交通运输部网站,2018-07-05/2020-06-30.
- [3]腾讯网.热烈祝贺三亚有轨电车示范线试运营开通[EB/OL].<https://xw.qq.com/cmsid/20190102G0Y2JV00>,2019-01-02/2020-06-30.
- [4]李信均,李文勇,季洋玲.旅游城市交通指标体系构建—以桂林市为例三分钟读懂[J].交通技术,2019,8(3):P.233-241.